ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
အစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၇၀ / ၁၄၈ /အဖရ (၂/ ၂၀၁၁)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ မြို့သာ - တံတားဦးလမ်းအပိုင်း (သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီ တက်)နှင့် မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလူဆော လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာ မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

၁။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၄ ရက်(သောကြာ) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သေ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၁၁) မှတ်တ ကောက်နုတ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂။ မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ရရှိကြောင်း ပြန်ကြားရန်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေး ဆောင်ရွက်ချက်ကိုလည်း ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အောင်လွင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၇၀။ မြို့သာ -တံတားဦးလမ်းအပိုင်း(သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)နှင့် မိတ္ထီလာ- မလှိုင်- တောင်သာ-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီ လူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်အဆိုပြုချက်များတင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၇ ရက်နေ့စွဲပါ အမှာစာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၁၁(၀၁၈၄)။ အမှာစာကို သဘောတူကြသည်။

ဆောင်ရွက်ရန်၊
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။

ထိပ်တန်းလျှို့ဝှက်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၆
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၃

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက သော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တ ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၁၀၉၀/ ၂၀၁၀ (၂၀၀၇၇-ဃ)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် သာယ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (၁၆)မိုင် ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မ မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၃၅/၂၀၁၀)သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အ အစည်းအဝေးမှ အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်း ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အ ပြုစုထားသော မြို့သာ - တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (၁၆) မိုင် (၅) ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အ ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO* P.g 472 (R)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂ / ထွေ / ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၂
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၄ ရ

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Constructi Co.,Ltd) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်င လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂၉) ရ နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၉၀/၂၀၁၀ (၁၇၉၃၉)

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co.,Ltd) ဆောင်ရွက်နေသော မြို့သာ - တံတားဦး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခ အနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ် (၃၅/၂၀၁၀) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆို လွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေ သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချ နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြ ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

လိုဝတ်

ကော်မရှင်၏ (၃၅ / ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd.)မှ မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd.) မှ မြင်းခြံ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၄၉၂/၀ မှ ၅၀၈/ ၀ အထိ (၁၆/၀)မိုင်၊ ပလိပ်-တံတားဦးလမ်း မိုင် ၆/၁မှ ၆/၆ အထိ (၅)ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကြည်ဆိုင် (အဘ - ဦးမြသာ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ မှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၁၉၅၃.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ကျပ် (၉၀.၀၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်/ယန္တရားများကို ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူပြီး ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၁၉၅၃.၀၀ သန်း
(က) ငွေပမာဏ	၉၈.၀၀
(ခ) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် တန်ဘိုး	၁၅၇၅.၀၀
(ဂ) တံတားနှင့် ရေကျော်လုပ်ငန်း	၁၃၀.၀၀
(ဃ) အဆောက်အဦ	၆၀.၀၀
(င) ယာဥ်/ ယန္တရားများ	၉၀.၀၀

၃။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/ အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် မိုင် ၅၀၆/၅ တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

လို့၃က်

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	**ယာဉ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း**
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည်

လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး (၂၇/၂၀၀၉) (၁၃-၁၁-၂၀၀၉) ခွင့်ပြုချက်အရ (၁၃-၁၁-၂၀၀၉)နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက် တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၁၄၁.၆၅
(ခ) အသုံးစရိတ်	၁၃၀.၅၁
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၁၁.၁၄

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၄.၇၇) သန်းနှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၇.၀၈) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၈)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၈၆)ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၃၀)ဦးနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၁၆)ဦးခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ကုမ္ပဏီ၏ ငွေကြေးလိုအပ်ချက်ကို ဦးမြင့်သူနှင့် ဒေါ်ချိုချိုသင်းတို့၏ ငွေစာရင်းမှ ထုတ်ယူသုံးစွဲခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် ၎င်းတို့အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ရှိ (၇-၁၀-၂၀၁၀)နေ့ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၅၅၄.၁၇)သန်းရှိကြောင်း စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၁။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃၆
(၂) ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၄) ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၅) ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၆) ကော်မရှင်သို့ ယခုတင်ပြထားသည့် အရေအတွက်	၁
(၇) ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၂
စုစုပေါင်း	၄၃

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR Oo Construction Co., Ltd.) မှ မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd)	၁။ ဦးကြည်ဆိုင် (မန်နေးဂျင်း ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
		၂။ ဒေါ်လှလှဌေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
		၃။ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

လို့ဝှက်

<u>အဆိုပြုချက်အပေါ် ကနဦး စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ လိုအပ်ချက်များ</u>

ကုမ္ပဏီအမည်	သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း (မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း)
အဆိုပြုလွှာတင်ပြနေ့	၁၁-၈-၂၀၁၀

စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ အောက်ပါလိုအပ်ချက်များတွေ့ရှိ ရပါ၍ ပြင်ဆင်ပေးပါရန် အကြောင်းကြား ပါသည်။

၁။ ကုမ္ပဏီမှ ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြစာ မပါရှိပါ။

၂။ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၃။ ကတိဝန်ခံချက်လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၄။ မနသ ပုံစံ တံဆိပ်ဝိုင်း မပါရှိပါ။

၅။ မနသ ပုံစံ (၁)တွင် ရက်စွဲများ မှားနေပါသည်။

၆။ မနသ ပုံစံ ၃(ခ)နှင့်၉(က)တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဟု ပြင်ဆင်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၇။ မနသ ပုံစံ ၉(ခ) သည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် (၉)ပါ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်များအတိုင်း ဖြစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

၈။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၇)ရှိ (က,ခ,ဂ)များ ဖြည့်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

၉။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၉)ရှိ (ဇ,ဈ)များ ဖော်ပြထားချက်များ မပါရှိပါ။

၁၀။ ဒါရိုက်တာစာရင်း တင်ပြထားပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ (၁)ဟု ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၁။ လမ်းစီမံကိန်း တန်ဘိုး ဖော်ပြထားချက်များအား နောက်ဆက်တွဲများဖြင့် ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၂။ ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် စာရင်းကို နှစ်(၄၀)အတွက် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။တန်ဘိုးလျော့ တွက်ချက်မှု မှားနေပါသည်။ ၄င်းနှင့် ဆက်စပ်ကိန်းဂဏန်းများ ပြင်ဆင်ပေး ရပါမည်။

၁၃။ နောက်ဆက်တွဲ ဇယား (၆-က)တွင် Expenditure စာရင်းသည် Sub Total တွင် ဖြစ်ရပါ မည်။ (၆-က နှင့် ၆-ဂ) တွင် Sub Total စာရင်းမပါရှိပါ။

၁၄။ နောက်ဆက်တွဲ (၈)တွင် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း အရေအတွက် မှားနေပါသည်။ မနသပုံစံ (၁၁-က)နှင့် ကိုက်ညီရပါမည်။

၁၅။ ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား မပါရှိပါ။

၁၆။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် လုံလောက်သည့် ငွေကြေးအထောက်အထား မပါရှိပါ။

၁၇။ ပြည်တွင်း/ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့်ကုန်ကြမ်းစာရင်းတင်ပြပေးပါရန်။

၁၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ မှတ်ပုံကင်မိတ္တူ တင်ပြပေးပါရန်။

၁၉။ ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အချက်အလက်များ မပါရှိပါ။

၂၀။ ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူပြီးသော စက်ယန္တရားများ အထောက်အထား စာချုပ်မိတ္တူ တင်ပြရန် လို အပ်ပါသည်။

ဤလိုအပ်ချက်များကို (၂၆ - ၈ -၂၀၁၀)နေ့တွင် ထုတ်ပေးလိုက်ပါသည်။(၃ - ၉ -၂၀၁၀)နေ့ မတိုင်မီ ပြည့်စုံစွာဖြင့် ပြန်လည်တင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

လာရောက်တွေ့ဆုံသူ	[signature]	ထုတ်ပေးသူ	[signature]
လက်မှတ်	[signature]	လက်မှတ်	[signature]
အမည်	[handwritten]	အမည်	[handwritten]
ရာထူး	[handwritten]	ရာထူး	[handwritten]

မှတ်ချက်။ ။ လာရောက်တွေ့ဆုံသူသည် ကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ရှိသူ (သို့မဟုတ်) ကိုယ်စားလာရောက်ပါက ကုမ္ပဏီ၏ တာဝန်ရှိသူ၏ ကိုယ်စားလှယ် လွှဲစာပါရှိရပါမည်။

လုပ်ငန်းစိစစ်ရေးဌာနခွဲ၏စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဌာနအမှာစာဖြင့် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီမှ ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြစာ မပါရှိပါ။

၃။ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၄။ ကတိဝန်ခံချက်လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၅။ မနသ ပုံစံ တံဆိပ်ဝိုင်း မပါရှိပါ။

၆။ မနသ ပုံစံ (၁)တွင် ရက်စွဲ မှားနေပါသည်။

၇။ မနသ ပုံစံ ၃(ခ)နှင့်၉(က)တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဟု ပြင်ဆင်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၈။ မနသ ပုံစံ ၉(ခ) သည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် (၉)ပါ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်များအတိုင်း ဖြစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

၉။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၇)ရှိ (က,ခ,ဂ)များ ဖြည့်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၀။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၉)ရှိ (ဇ,ဈ)များ ဖော်ပြထားချက်များ မပါရှိပါ။

၁၁။ ဒါရိုက်တာစာရင်း တင်ပြထားပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ (၁)ဟု ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ ရာထူးနှင့် ရှယ်ယာထည့်ဝင်မှုများ ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်။

၁၂။ လမ်းစီမံကိန်း တန်ဘိုး ဖော်ပြထားချက်များသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တန်ဘိုးကို ဖော်ပြထားသည့် အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ဖော်ပြချက်နှင့် တူညီရမည်။ဇယားကို နောက်ဆက်တွဲအမှတ် ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၃။ နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၁) လမ်းတည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး တင်ပြထားပါသည်။

၁၄။ နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၂) တံတားနှင့် ရေကျော်များ တည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး တင်ပြထားပါသည်။

၁၅။ နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၃) အဆောက်အဦ တန်ဘိုးနှင့် နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၄) စက်ပစ္စည်း များ တန်ဘိုး တင်ပြထားပါသည်။

၁၆။ နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၅-က) လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းကို တင်ပြထားပါသည်။

၁၇။ နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၅-က၊၅-ခ) လမ်း၊တံတား ဝင်ငွေ စာရင်းတင်ပြ ထားပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ နံပါတ်များ ထပ်နေ၍ ပြင်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၈။ နောက်ဆက်တွဲ (၆)ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်စာရင်းတွင် တန်ဘိုးလျော့တွက်ချက်မှု ပြန်စစ်ပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။ပြင်ဆင်ပါက ဆက်စပ်ဇယားများ ပြင်ဆင်ပေးရပါမည်။ နောက်ဆက်တွဲ ဇယား (၆-က)တွင် Expenditure စာရင်းသည် Sub Total တွင် ဖြစ်ရပါ မည်။ (၆-က နှင့် ၆-ဂ) တွင် Sub Total စာရင်းမပါရှိပါ။ ဝင်ငွေခွန် ၃၀%ဖြင့် တွက်ချက် တင် ပြထားပါသည်။

၁၉။ နောက်ဆက်တွဲ(၇)တွင် နှစ်စဉ် ငွေသားစီးဝင်/စီးထွက်မှု (Cash Inflow/ Outflow) ဖော်ပြထားပါသည်။

(လုပ်ငန်း၏ ငွေဖြစ်လွယ်မှု Liquidity အနေအထားကို ဖော်ပြပါသည်။

လက်သည်းကွင်း ( )နှင့် ဖော်ပြချက်များသည် ငွေသားလိုအပ်ချက်ဖြစ်သည်။)

ကျပ်(သန်း)

Year	Cash flow	Year	Cash flow	Year	Cash flow	Year	Cash flow
အကြို ကာလ	(၁၉၅၃.၀၀)	-	-	-	-	-	
ပထမနှစ်	(၁၈၆၇.၉၆)	(၁၁)နှစ်	(၁၂၆၆.၃၆)	(၂၁)နှစ်	(၇၂၁.၈၈)	(၃၁)နှစ်	(၁၂.၂၉)
ဒုတိယနှစ်	(၁၇၈၄.၅၄)	(၁၂)နှစ်	(၁၂၁၆.၆၈)	(၂၂)နှစ်	(၆၅၆.၃၀)	(၃၂)နှစ်	၇၁.၂၄
တတိယနှစ်	(၁၇၀၃.၁၄)	(၁၃)နှစ်	(၁၁၆၄.၉၆)	(၂၃)နှစ်	(၅၈၈.၃၈)	(၃၃)နှစ်	၁၅၇.၇၀
စတုတ္ထနှစ်	(၁၆၃၉.၃၁)	(၁၄)နှစ်	(၁၁၁၆.၈၆)	(၄၄)နှစ်	(၅၂၅.၀၄)	(၃၄)နှစ်	၂၃၈.၆၆
ပဉ္စမနှစ်	(၁၅၇၇.၆၄)	(၁၅)နှစ်	(၁၀၆၆.၈၂)	(၂၅)နှစ်	(၄၅၉.၅၀)	(၃၅)နှစ်	၃၂၂.၃၈
ဆဋ္ဌမနှစ်	(၁၅၁၈.၅၂)	(၁၆)နှစ်	(၁၀၁၄.၈၃)	(၂၆)နှစ်	(၃၉၁.၃၉)	(၃၆)နှစ်	၄၀၈.၈၆
သတ္တမနှစ်	(၁၄၆၂.၃၅)	(၁၇)နှစ်	(၉၆၀.၉၁)	(၂၇)နှစ်	(၃၂၀.၇၁)	(၃၇)နှစ်	၄၉၈.၁၀
အဋ္ဌမနှစ်	(၁၄၀၉.၁၉)	(၁၈)နှစ်	(၉၀၄.၆၅)	(၂၈)နှစ်	(၂၄၇.၄၆)	(၃၈)နှစ်	၅၉၀.၁၂
နဝမနှစ်	(၁၃၅၉.၅၅)	(၁၉)နှစ်	(၈၄၆.၀၆)	(၂၉)နှစ်	(၁၇၁.၆၄)	(၃၉)နှစ်	၆၈၄.၉၀
ဒသမနှစ်	(၁၃၁၃.၉၈)	(၂၀)နှစ်	(၇၈၅.၁၄)	(၃၀)နှစ်	(၉၃.၂၅)	(၄၀)နှစ်	၇၈၂.၇၈

၂၀။ နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၇) အရင်းကြေကာလသည် ၃၁နှစ် ၂လ ဖြစ်ပါသည်။
(Source န.ဆ.တ ၇-၈)

၂၁။ IRR သည် ၁.၇၄ % ဖြစ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ နံပါတ်ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၂၂။ နောက်ဆက်တွဲ (၈)တွင် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း အရေအတွက် မှားနေပါသည်။ မနသပုံစံ (၁၁-က)နှင့် ကိုက်ညီရပါမည်။

၂၃။ ရွေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား မပါရှိပါ။

၂၄။ B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)တင်ပြထားပါသည်။

၂၅။ ငွေကြေးအထောက်အထား မပါရှိပါ။

၂၆။ ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အချက်အလက်များ မပါရှိပါ။

	ကနဦးစိစစ်သူ(၁)	ကနဦးစိစစ်သူ(၂)	ထပ်မံစိစစ်သူ
လက်မှတ်			
အမည်			
ရာထူး			

[1] ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန၊၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ဘဏ္ဍာငွေ ရသုံးဥပဒေ ဇယား(၉)အပိုဒ် -၆

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာတွင် ပါဝင်ရမည့် အဓိက အချက်အလက်များ (Check List)

ကုမ္ပဏီအမည် - [illegible]
ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - BOT စနစ်ဖြင့် [illegible]
တင်ပြသည့်နေ့ - ၁၁-၈-၂၀၁၀ [illegible]

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၁။	လုပ်ကိုင်ခွင့်ရှိသည့်ကဏ္ဍများ (၁) လယ်ယာ (၂) သားငါး (မွေးရေး/ ငါး) (၃) သစ်တော (၄) သတ္တု (၅) စက်မှု (CMP ၊ စက်မှုဇုန်) (၆) ဆောက်လုပ်ရေး (၇) အနုပညာ ပစ္စည်း (၈) ဝန်ဆောင်မှု (ပို့ဆောင်ရေး၊ ဟိုတယ်/ ခရီး ၊ အိမ်ရာ အဆောက်အအုံ၊ လျှပ်စစ် ၊ အခြား ဝန်ဆောင်မှု) (၉) SEE Laws အရ အကျုံးဝင်သည့် လုပ်ငန်းများ (၁၀) အခြား	✓		
၂။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာ တင်ပြရမည့် ပုံစံ - ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်း သစ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါကသစ်တောရေးရာဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြရန်၊ - ဌာနပိုင် မြေ အဆောက်အဦ ကို ငှားရမ်း ဆောင်ရွက်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်။ - ကုမ္ပဏီမှ တိုက်ရိုက်တင်ပြခြင်း။	✓	၁	
၃။	မတည်ရင်းနှီးငွေ အနည်းဆုံးကျပ် (၁၀)သန်းရှိရမည် ။	✓	၂	
၄။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆောင်ရွက်မည့်မြေနေရာ - စက်မှုဇုန် (စက်မှုဂရန်) - ရန်ကုန်တိုင်း အတွင်း သစ်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက ရွှေပြည်သာ မြို့နယ်၊ ဝါးတရာစက်မှုနယ်မြေ အတွက်၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း နှင့် ငှားရမ်း စာချုပ် တင်ပြရန်၊ - အခြားပြည်နယ် /တိုင်းများဖြစ်လျှင်ဒေသအာဏာပိုင်၏ ထောက်ခံချက် တင်ပြရန်၊ - ဌာနပိုင်၊ မြေအဆောက်အဦ ငှားရမ်း ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်လျှင် ဌာနနှင့် ချုပ်ဆိုသည့် စာချုပ်များ၊ - လန (၃၉) မြေဖြစ်လျှင် ခွင့်ပြုမိန့်တင်ပြရန်။ - အခြား	✓	၃	

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	(✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၅။	**<u>ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထား</u>**			
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက်လုံလောက်သောကျပ်ငွေအထောက်အထားအတွက် ကုမ္ပဏီအမည်၊ ဒါရိုက်တာအမည်များဖြင့် ထားရှိသော၊ Up date ဘဏ်လက်ကျန်စာရင်း၊	X		[illegible]
	- မိသားစု ကုမ္ပဏီများမှ သုံးစွဲလျှင် အဆိုပါကုမ္ပဏီများ၏ ဘဏ်အထောက်အထား နှင့် BOD ဆုံးဖြတ်ချက်			n.c
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက နိုင်ငံခြားငွေအထောက်အထား MFTB, MICB ရှိ ကုမ္ပဏီအမည်နှင့် ဒါရိုက်တာများ၏ UP Date ဘဏ်လက်ကျန်စာရင်း			n.c
	- Account Transfer ရယူခြင်း၊			
	- ညီနောင် ကုမ္ပဏီငွေ ဖြစ်ပါက (BOD) ဆုံးဖြတ်ချက် နှင့် ငွေကြေးအထောက်အထား			n.c
၆။	**<u>စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ</u>**			
	- ပြည်တွင်းဝယ်ဖြစ်ပါက ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✔	၄	
	- ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါကဝယ်ယူပြီးကြောင်းအထောက်အထား စာချုပ်မိတ္တူ			[illegible]
	- ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား ID များ			n.c
	- ပြည်ပမှဝယ်ယူရန်ဖြစ်လျှင်ဝယ်ယူမည့်အစီအစဉ် တင်ပြ ရန်။			n.c
၇။	**<u>စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ</u>**			
	- ကုန်ကြမ်းစာရင်း (ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမှု)	X		
	- CMP လုပ်ငန်းဖြစ်လျှင် Norm စာရင်း (ကုန်ကြမ်းသုံးစွဲမှုစံနှုန်းစာရင်း)			n.c
	- နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်	✔	၆	
	- နှစ်စဉ်ရောင်းချမှု အစီအစဉ် (ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပဈေးကွက်အခြေအနေ)	✔	၆	
	- ပြည်ပတင်ပို့မှုအတွက် ဈေးကွက်အထောက်အထား			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဥ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
	- ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်စာရင်း၊ အရှုံး/ အမြတ်စာရင်း	✓	၉	
	- ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow)၊ IRR၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ	✓	၁၁	
	- အမျိုးသားဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိနိုင်မည့် အခြေအနေ	✓	၉	
	- နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် အခြေအနေ	✓	၉	
	- အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း)	✓	၇	
	- ပြည်ပတင်ပို့မှုနှင့် ပြည်တွင်းစားသုံးရန် လိုအပ်ချက်ဖြည့်ဆည်းနိုင်မှု အခြေအနေ			n.c
	- နိုင်ငံခြားသုံးငွေ သုံးစွဲမှု လျော့နည်းသက်သာစေနိုင်မည့် အခြေအနေ			n.c
	- နည်းပညာရရှိနိုင်မှုနှင့် တီထွင်နိုင်မှု အခြေအနေ			n.c
၈။	<u>စာချုပ်စာတမ်းများ တင်ပြရန်</u>			
	- ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထားမှတ်ချက်	X		
	- ဌာနမြေဖြစ်ပါက မြေငှားစာချုပ် (မူကြမ်း)၊			
	- BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါက BOT စာချုပ်(မူကြမ်း)	✓	၃	
	- Production Sharing Contrat(PSC)စာချုပ်၊(သတ္တုလုပ်ငန်း)			n.c
	- ဖက်စပ်ဖြစ်ပါက ဖက်စပ်စာချုပ် (မူကြမ်း) (ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်ပြီး စာချုပ် (မူကြမ်း)များ ဖြစ်ရပါမည်)			n.c
	- နိုင်ငံတော်နှင့်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်စာတမ်းများတွင် လိုအပ် လျှင် နိုင်ငံတော်မှ သိမ်းယူ နိုင်ကြောင်း နှင့် သယံဇာတ တွေ့လျှင် နိုင်ငံတော်သို့ အပ်ရန် ကိစ္စပါရမည်။(သတ္တုလုပ်ငန်း)			n.c
	- CMP လုပ်ငန်းဖြစ်လျှင် (CMP Contract)			n.c
	- မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်းမှ ကုန်ကြမ်း ရယူဆောင်ရွက်လျှင် မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုထားသော လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် နှင့် လုပ်ငန်းရှင်၏ ကတိဝန်ခံချက်			n.c
	- ဟိုတယ် ဖြစ်ပါက ဟိုတယ်ခရီး၏ ခွင့်ပြုချက်၊ အမျိုးသားယဥ်ကျေးမှု နှင့် စပ်လျဥ်း၍ အဖွဲ့အစည်းများ၏ ထောက်ခံချက်			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

ရက - ၆ (ခ) / မ - လမ်း / ၂၀၁၁ (၀၁၈၄)၊

မြို့သာ - တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) နှင့် မိတ္ထီလာ- မလှိုင်- တောင်သာ- မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာ ခြင်း ကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ်။ ။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း	(၁၆)မိုင် (၅)ဖာလုံ	ကျပ် ၁၉၅၃.၀၀ သန်း	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	မိတ္ထီလာ-မလှိုင်- တောင်သာ-မြင်းခြံလမ်း အပိုင်း	(၅၅) မိုင် (၁) ဖာလုံ	ကျပ် ၁၀၂၂၀.၀၀ သန်း	ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အဆိုပြုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)အား (၁၉-၁၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၅/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး နှင့် မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)အား (၈-၁၂-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၈/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေးများမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသော ပြောင်းပြာတံတား (၂၅၀)ပေ တစ်စင်းရှိပြီး တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။ မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းတွင် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ မရှိပါ။

လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို လမ်း ဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ

လို့ဝက်

နောက်ဆက်တွဲ(၈)

မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း (၁၆)မိုင် (၅)ဖာလုံ

မြို့ပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

အဆိုပြုတင်ပြချက်

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂၀၁၁ ခုနှစ်

ကော်မရှင်၏ (၃၅ / ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd.)မှ မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd.) မှ မြင်းခြံ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၄၉၂/၀ မှ ၅၀၈/ ၀ အထိ (၁၆/၀)မိုင်၊ ပလိပ်-တံတားဦးလမ်း မိုင် ၆/၁မှ ၆/၆ အထိ (၅)ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကြည်ဆိုင် (အဘ - ဦးမြသာ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ မှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၁၉၅၃.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ကျပ် (၉၀.၀၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ လုပ်ငန်းသုံး ယာဥ်/ယန္တရားများကို ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူပြီး ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၁၉၅၃.၀၀ သန်း
(က) ငွေပမာဏ	၉၈.၀၀
(ခ) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် တန်ဘိုး	၁၅၇၅.၀၀
(ဂ) တံတားနှင့် ရေကျော်လုပ်ငန်း	၁၃၀.၀၀
(ဃ) အဆောက်အဦ	၆၀.၀၀
(င) ယာဥ်/ ယန္တရားများ	၉၀.၀၀

၃။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/ အပြန် ခရီးစဥ်အတွက် မိုင် ၅၀၆/၅ တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည်

လို့၃က်

လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး (၂၇/၂၀၀၉) (၁၃-၁၁-၂၀၀၉) ခွင့်ပြုချက်အရ (၁၃-၁၁-၂၀၀၉)နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက် တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၁၄၁.၆၅
(ခ) အသုံးစရိတ်	၁၃၀.၅၁
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၁၁.၁၄

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၄.၇၇) သန်းနှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၇.၀၈) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၈)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၈၆)ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၃၀)ဦးနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၁၆)ဦးခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ကုမ္ပဏီ၏ ငွေကြေးလိုအပ်ချက်ကို ဦးမြင့်သူနှင့် ဒေါ်ချိုချိုသင်းတို့၏ ငွေစာရင်းမှ ထုတ်ယူသုံးစွဲခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် ၎င်းတို့အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ရှိ (၇-၁၀-၂၀၁၀)နေ့ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၅၅၄.၁၇)သန်းရှိကြောင်း စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၁။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃၆
(၂) ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၄) ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၅) ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၆) ကော်မရှင်သို့ ယခုတင်ပြထားသည့် အရေအတွက်	၁
(၇) ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၂
စုစုပေါင်း	၄၃

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR Oo Construction Co., Ltd.) မှ မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd)	၁။ ဦးကြည်ဆိုင် (မန်နေးဂျင်း ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
		၂။ ဒေါ်လှလှဌေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
		၃။ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

လျှို့ဝှက်

သို့/

ဦးကျော်ဒွန်း (ညွှန်ကြားရေးမှူး) Fax - 406333

၁။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း

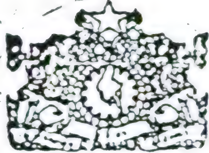
တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၁/၄၅၈ (ပြောင်းပြာတံတား)	၂၅၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

၂။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
(၁) ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်း

အတ္တရံတံတား	၁၄၂၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
ဂျိုင်း(ဇာသပြင်)တံတား	၂၉၀၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၄/၇ (လှိုင်ချောင်းတံတား)	၂၂၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

(၂) မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေးလမ်း

တံတားအမှတ် ၂/၁၀၀ (ရေးချောင်းတံတား)	၄၇၀' (လေလံနှုန်း)	-
ဝင်းဖနုံတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
နီးပဒေါ်တံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ဝယ်ဝက်ရာတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ကွမ်ကျိုက်တံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ကြိုးတန်းတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၂၂၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D KJ HO Pg 257

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း(၁၆)မိုင်(၅)ဖါလုံ အပိုင်းကိုB.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့်နိုင်ငံသားတို့ကအစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။ - ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ–၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင်

(ခ) ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်း

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် နောက်ဆက်တွဲ(၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း

၆။ ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက

(က) ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း - ကျပ်သန်း ၁၀၀၀၀၀၀၀၀၀ိ/–(ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀ိ/– (တစ်သိန်း) တန် သာမန်အစုရှယ်ယာ ၁၀၀၀၀ (တစ်သောင်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များ ထည့်ဝင်မည့် - ကျပ် ၂၅၀၀၀၀၀၀၀ိ/– (ကျပ်သန်း နှစ်ရာ့ငါးဆယ်တိတိ) အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀ိ/– တန် အစုရှယ်ယာ (၂၅၀၀)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း Authourised Capital ကိုတိုးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။)

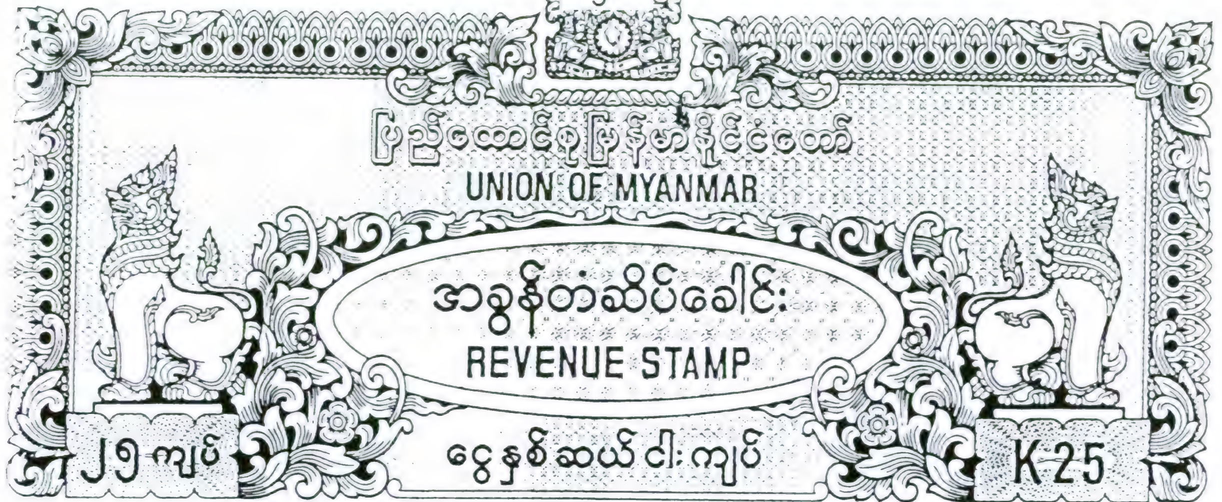
နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (၁၆) မိုင် (၅) ဖါလုံအတွက်
ယာဉ်ယန္တရားစာရင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	ပမာဏ	အရေအတွက်	နှုန်း(ကျပ်သန်း)	တန်ဘိုး(ကျပ်သန်း)
၁	လမ်းကြိတ်စက်	၁၀တန်	၁	၂၅.၀၀	၂၅.၀၀
၂	ကျောက်သယ်ယာဉ်	၃ကျင်း	၂	၁၀.၀၀	၂၀.၀၀
၃	မြေတူးတင်စက်	၈တန်	၁	၄၅.၀၀	၄၅.၀၀
				စုစုပေါင်း	၉၀.၀၀

အထက်ဖော်ပြပါ ယာဉ် / ယန္တရားများနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျှက်ရှိပါကြောင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂၈



မြင်းခြံမြို့ အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ အမှတ်(၁၁)ရပ်ကွက်နေ ဦးကြည်ဆိုင် (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၉/မခန(နိုင်) ၀၂၀၄၁၄)သည် ဒေါ်သီတာမြင့် (BA.LL.B.DBL.D.M.L) (အထက်တန်းရှေ့နေ) နှင့် အသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ (၁၇.၈.၂၀၀၉)ရက်နေ့တွင် ရန်ကုန်မြို့ တောင်ဒဂုံစက်မှုဇုံရှိ ဟိုက်ဒရောလစ်ပြုပြင်ရောင်းဝယ်ရေးပိုင်ရှင် ဦးအောင်ဆန်းဝင်း (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၂/ဒပန(နိုင်) ၀၅၀၃၁၇)ထံမှ အောက်ဖော်ပြပါစက်ယန္တရားကြီးများကို ဝယ်ယူရာ နှစ်ဦးသဘောတူ လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်-

<u>စက်ယန္တရားစာရင်း</u>

(၁)	ROAD ROLLER (SAKAI)	၁ စီး	ကျပ်သိန်း	(၂၅၀)
(၂)	DUMP TRUCK (LIFAN)	၂ စီး	ကျပ်သိန်း	(၂၀၀)
(၃)	EXCAUOTER (KOBELCO)	၁ စီး	ကျပ်သိန်း	(၄၅၀)
			စုစုပေါင်းကျပ်သိန်း	(၉၀၀)

(ကျပ်သိန်းပေါင်း ကိုးရာတိတိ)

(အောင်ဆန်းဝင်း)
၁၂/ဒပန(နိုင်) ၀၅၀၃၁၇
(ရောင်းချသူ)

(ကြည်ဆိုင်)
၉/မခန(နိုင်) ၀၂၀၄၁၄
(ဝယ်ယူသူ)

<u>အသိသက်သေများ</u>

၁။ ဦးလှငွေ
၃/လဘန(နိုင်) ၀၂၈၀၇၉
အမှတ်(၂)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့

၂။ ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင်
၉/မခန(နိုင်) ၂၁၆၈၅၂
အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ အမှတ်(၁၁)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့

သီတာမြင့်
ဒေါ်သီတာမြင့်
(BA.LLB.DBL.DML)
(အထက်တန်းရှေ့နေ)
(၃)လမ်း၊ ဗဟန်း၊ ရန်ကုန်မြို့

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)

Thar Yar Oo Construction Company Limited
Traffic Flow Between Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle Per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicle Under 1 Ton	4.13	10		69		690
2	Above 1 ton To 3Ton	12.39	26		206		5356
3	Big Vehicles Under 5Ton	20.65	44		343		15092
4	Truck (Under 10Ton)	41.3	42		687		28854
5	Truck Up To 20 Ton	82.59	40		1373		54920
6	20 Ton Over	8.26	44	1320	1373	137	241252
			206				346164
Average Toll Fee Per Vehicle							**1680**

မှတ်ချက် ။ ။ ယာဉ်တစ်စီးလျှင်တန်ပို (၃၀) တန်နှုန်းဖြင့်တွက်ချက်ပါသည်။
ယာဉ်အစီးအရေမှာအသွားအပြန်အစီးရေဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅-က)

Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
1	1680	1	206	126319
2	1680	1	210	128772
3	1680	1	214	131225
4	1680	1	218	133678
5	1680	1	222	136130
6	1680	1	226	138583
7	1680	1	231	141649
8	1680	1	236	144715
9	1680	1	241	147781
10	1680	1	246	150847
11	1680	1	251	153913
12	1680	1	256	156979
13	1680	1	261	160045
14	1680	1	266	163111
15	1680	1	271	166177
16	1680	1	276	169243
17	1680	1	282	172922
18	1680	1	288	176602
19	1680	1	294	180281
20	1680	1	300	183960
21	1680	1	306	187639
22	1680	1	312	191318
23	1680	1	318	194998
24	1680	1	324	198677
25	1680	1	330	202356
26	1680	1	337	206648
27	1680	1	344	210941
28	1680	1	351	215233

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅-ခ)

Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
29	1680	1	358	219526
30	1680	1	365	223818
31	1680	1	372	228110
32	1680	1	379	232403
33	1680	1	387	237308
34	1680	1	395	242214
35	1680	1	403	247120
36	1680	1	411	252025
37	1680	1	419	256931
38	1680	1	427	261836
39	1680	1	436	267355
40	1680	1	445	272874

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(000)

Sr		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	126319	128772	131225	133678	136130	138583	141649	144715	147781	150847
		Sub Total	**126319**	**128772**	**131225**	**133678**	**136130**	**138583**	**141649**	**144715**	**147781**	**150847**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	21600	23760	26136	28750	31625	34788	38267	42094	46303	50933
	2	Operating Cost	2160	2376	2614	2875	3163	3479	3827	4209	4630	5093
	3	Contribution To State	0	0	0	6684	6807	6929	7082	7236	7389	7542
		Sub Total	**23760**	**26136**	**28750**	**38309**	**41595**	**45196**	**49176**	**53539**	**58322**	**63568**
3		Gross Profit	102559	102636	102475	95369	94535	93387	92473	91176	89459	87279
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	15600	17160	18876	20764	22840	25124	27636	30400	33440	36784
	2	Electricity & Power	600	660	726	799	879	967	1064	1170	1287	1416
	3	Administrative Expenses	480	528	581	639	703	773	850	935	1029	1132
	4	Other Expenditures	360	396	436	480	528	581	639	703	773	850
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
		Sub Total	**63415**	**65119**	**66994**	**69057**	**71325**	**73820**	**76564**	**79583**	**82904**	**86557**
5		Net Profit (Before Tax)	39144	37517	35481	26312	23210	19567	15909	11593	6555	722
6		Income Tax (30%)	0	0	0	7894	6963	5870	4773	3478	1967	217
7		Total Net Profit	39144	37517	35481	18418	16247	13697	11136	8115	4588	505

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-က)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

(000)

Sr		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	153913	156979	160045	163111	166177	169243	172922	176602	180281	183960
		Sub Total	**153913**	**156979**	**160045**	**163111**	**166177**	**169243**	**172922**	**176602**	**180281**	**183960**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933
	2	Operating Cost	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093
	3	Contribution To State	7696	7849	8002	16311	16618	16924	17292	17660	18028	18396
		Sub Total	**63722**	**63875**	**64028**	**72337**	**72644**	**72950**	**73318**	**73686**	**74054**	**74422**
3		Gross Profit	90191	93104	96017	90774	93533	96293	99604	102916	106227	109538
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784
	2	Electricity & Power	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416
	3	Administrative Expenses	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132
	4	Other Expenditures	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
		Sub Total	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**
5		Net Profit (Before Tax)	3634	6547	9460	4217	6976	9736	13047	16359	19670	22981
6		Income Tax (30%)	1090	1964	2838	1265	2093	2921	3914	4908	5901	6894
7		Total Net Profit	2544	4583	6622	2952	4883	6815	9133	11451	13769	16087

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-ခ)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(000)

Sr		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	187639	191318	194998	198677	202356	206648	210941	215233	219526	223818
		Sub Total	**187639**	**191318**	**194998**	**198677**	**202356**	**206648**	**210941**	**215233**	**219526**	**223818**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933
	2	Operating Cost	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093
	3	Contribution To State	18764	19132	19500	29802	30353	30997	31641	32285	32929	33573
		Sub Total	**74790**	**75158**	**75526**	**85828**	**86379**	**87023**	**87667**	**88311**	**88955**	**89599**
3		Gross Profit	112849	116160	119472	112849	115977	119625	123274	126922	130571	134219
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784
	2	Electricity & Power	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416
	3	Administrative Expenses	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132
	4	Other Expenditures	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
		Sub Total	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**
5		Net Profit (Before Tax)	26292	29603	32915	26292	29420	33068	36717	40365	44014	47662
6		Income Tax (30%)	7888	8881	9875	7888	8826	9920	11015	12110	13204	14299
7		Total Net Profit	18404	20722	23040	18404	20594	23148	25702	28255	30810	33363

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(000)

Sr		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	228110	232403	237308	242214	247120	252025	256931	261836	267355	272874
		Sub Total	**228110**	**232403**	**237308**	**242214**	**247120**	**252025**	**256931**	**261836**	**267355**	**272874**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933
	2	Operating Cost	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093
	3	Contribution To State	34217	34860	35596	48443	49424	50405	51386	52367	53471	54575
		Sub Total	**90243**	**90886**	**91622**	**104469**	**105450**	**106431**	**107412**	**108393**	**109497**	**110601**
3		Gross Profit	137867	141517	145686	137745	141670	145594	149519	153443	157858	162273
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784
	2	Electricity & Power	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416
	3	Administrative Expenses	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132
	4	Other Expenditures	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
		Sub Total	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**
5		Net Profit (Before Tax)	51310	54960	59129	51188	55113	59037	62962	66886	71301	75716
6		Income Tax (30%)	15393	16488	17739	15356	16534	17711	18889	20066	21390	22715
7		Total Net Profit	35917	38472	41390	35832	38579	41326	44073	46820	49911	53001

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)

CASH FLOW STATEMENT

(000)

Sr		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		39144	37517	35481	18418	16247	13697	11136	8115	4588	505
	2	Depreciation		46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
				85519	**83892**	**81856**	**64793**	**62622**	**60072**	**57511**	**54490**	**50963**	**46880**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Cash Out Flow Investment	98000										
	2	Cost of Road Construction	1575000										
	3	Cost of Bridge Construction	130000										
	4	Cost of Building Constructio	60000										
	5	Cost of Machinary	90000										
				85519	**83892**	**81856**	**64793**	**62622**	**60072**	**57511**	**54490**	**50963**	**46880**
3		Opening Balance		-1953000	-1867481	-1783589	-1701733	-1636940	-1574318	-1514246	-1456735	-1402245	-1351282
4		Closing Balance	1953000	-1867481	-1783589	-1701733	-1636940	-1574318	-1514246	-1456735	-1402245	-1351282	-1304402

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-က)

CASH FLOW STATEMENT

(000)

Sr		Particulars		Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		2544	4583	6622	2952	4883	6815	9133	11451	13769	16087
	2	Depreciation		46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
				48919	**50958**	**52997**	**49327**	**51258**	**53190**	**55508**	**57826**	**60144**	**62462**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Cash Out Flow Investment	98000										
	2	Cost of Road Construction	1575000										
	3	Cost of Bridge Construction	130000										
	4	Cost of Building Constructio	60000										
	5	Cost of Machinary	90000										
				48919	**50958**	**52997**	**49327**	**51258**	**53190**	**55508**	**57826**	**60144**	**62462**
3		Opening Balance		-1304402	-1255483	-1204525	-1151528	-1102201	-1050943	-997753	-942245	-884419	-824275
4		Closing Balance	1953000	-1255483	-1204525	-1151528	-1102201	-1050943	-997753	-942245	-884419	-824275	-761813

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-ခ)

CASH FLOW STATEMENT

(000)

Sr		Particulars		Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		18404	20722	23040	18404	20594	23148	25702	28255	30810	33363
	2	Depreciation		46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
				64779	**67097**	**69415**	**64779**	**66969**	**69523**	**72077**	**74630**	**77185**	**79738**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Cash Out Flow Investment	98000										
	2	Cost of Road Construction	1575000										
	3	Cost of Bridge Construction	130000										
	4	Cost of Building Constructior	60000										
	5	Cost of Machinary	90000										
				64779	**67097**	**69415**	**64779**	**66969**	**69523**	**72077**	**74630**	**77185**	**79738**
3		Opening Balance		-761813	-697034	-629937	-560522	-495743	-428774	-359251	-287174	-212544	-135359
4		Closing Balance	1953000	-697034	-629937	-560522	-495743	-428774	-359251	-287174	-212544	-135359	-55621

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-၈)

CASH FLOW STATEMENT

(၀၀၀)

Sr		Particulars		Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		35917	38472	41390	35832	38579	41326	44073	46820	49911	53001
	2	Depreciation		46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
				82292	**84847**	**87765**	**82207**	**84954**	**87701**	**90448**	**93195**	**96286**	**99376**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Cash Out Flow Investment	98000										
	2	Cost of Road Construction	1575000										
	3	Cost of Bridge Construction	130000										
	4	Cost of Building Construction	60000										
	5	Cost of Machinary	90000										
				82292	**84847**	**87765**	**82207**	**84954**	**87701**	**90448**	**93195**	**96286**	**99376**
3		Opening Balance		-55621	26671	111518	199283	281490	366444	454145	544593	637788	734074
4		Closing Balance	1953000	26671	111518	199283	281490	366444	454145	544593	637788	734074	833450

Note - Recoupment Period is 30 Years and 8 Months

Year 1 To 30 = 30 Years

Year 31 (55621/82292) x 12 = 8 Months

30Years 8 Months

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

(Kyat In Thousand)

Year	Investment	Net Income	Depreceation	Total Cash In Flow	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	1953000					1	-1953000	1	-1953000
1		39144	46375	85519	85519	0.99	84664	0.971	83039
2		37517	46375	83892	83892	0.98	82214	0.943	79110
3		35481	46375	81856	81856	0.97	79400	0.916	74980
4		18418	46375	64793	64793	0.961	62266	0.889	57601
5		16247	46375	62622	62622	0.951	59554	0.863	54043
6		13697	46375	60072	60072	0.942	56588	0.838	50340
7		11136	46375	57511	57511	0.933	53658	0.814	46814
8		8115	46375	54490	54490	0.923	50294	0.79	43047
9		4588	46375	50963	50963	0.914	46580	0.767	39089
10		505	46375	46880	46880	0.905	42426	0.745	34926
11		2544	46375	48919	48919	0.896	43831	0.723	35368
12		4583	46375	50958	50958	0.887	45200	0.702	35773
13		6622	46375	52997	52997	0.879	46584	0.682	36144
14		2952	46375	49327	49327	0.87	42914	0.662	32654
15		4883	46375	51258	51258	0.861	44133	0.643	32959
16		6815	46375	53190	53190	0.853	45371	0.624	33191
17		9133	46375	55508	55508	0.844	46849	0.606	33638
18		11451	46375	57826	57826	0.836	48343	0.588	34002
19		13769	46375	60144	60144	0.828	49799	0.571	34342
20		16087	46375	62462	62462	0.82	51219	0.554	34604
21		18404	46375	64779	64779	0.811	52536	0.538	34851
22		20722	46375	67097	67097	0.803	53879	0.522	35025
23		23040	46375	69415	69415	0.795	55185	0.507	35193
24		18404	46375	64779	64779	0.788	51046	0.492	31871
25		20594	46375	66969	66969	0.78	52236	0.478	32011
26		23148	46375	69523	69523	0.772	53672	0.464	32259
27		25702	46375	72077	72077	0.764	55067	0.451	32507
28		28255	46375	74630	74630	0.757	56495	0.438	32688

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

(Kyat In Thousand)

Year	Investment	Net Income	Depreceation	Total Cash	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29		30810	46375	77185	77185	0.749	57812	0.425	32804
30		33363	46375	79738	79738	0.742	59166	0.413	32932
31		35917	46375	82292	82292	0.735	60485	0.401	32999
32		38472	46375	84847	84847	0.727	61684	0.389	33005
33		41390	46375	87765	87765	0.72	63191	0.377	33087
34		35832	46375	82207	82207	0.713	58614	0.366	30088
35		38579	46375	84954	84954	0.706	59978	0.355	30159
36		41326	46375	87701	87701	0.699	61303	0.344	30169
37		44073	46375	90448	90448	0.692	62590	0.334	30210
38		46820	46375	93195	93195	0.685	63839	0.324	30195
39		49911	46375	96286	96286	0.678	65282	0.314	30234
40		53001	46375	99376	99376	0.672	66781	0.305	30310
							299724		-404741

Internal Rate Of Return = 1+2(299724/299724+404741)
= 1+2(299724/704465)
= 1+2 x 0.43
= 1+ 0.86
= 1.86 %

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၈)

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (၁၆)မိုင်(၅)ဖာလုံအတွက်
ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း

စဉ်	ဝန်ထမ်းအင်အား	အရေအတွက်	လစာနှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
၁	အုပ်ချုပ်မှုမန်နေဂျာ	၁	၂၅၀၀၀၀	၂၅၀၀၀၀
၂	စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁	၂၀၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
၃	ငွေစာရင်းကိုင်မန်နေဂျာ	၁	၁၅၀၀၀၀	၁၅၀၀၀၀
၄	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၁	၁၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၅	ရုံးစာရေး	၂	၅၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၆	ဂိတ်ငွေကောက်စာရေး	၈	၅၀၀၀၀	၄၀၀၀၀၀
၇	ယာဉ်မောင်း	၂	၅၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
		၁၆	စုစုပေါင်း	၁၃၀၀၀၀၀
			တစ်နှစ်အတွက်	၁၅၆၀၀၀၀၀
			ကျပ်ထောင်ပေါင်း	၁၅၆၀၀

မှတ်ချက် ။ ။ လစာနှုန်းများကို နှစ်စဉ် ၁၀% တိုးမြှင့်တွက်ချက်ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၈-က)

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (၁၆)မိုင်(၅)ဖာလုံအတွက် တည်ဆောက်ရေးကာလအတွင်းဝန်ထမ်းနှင့်လုပ်သားအင်အားစာရင်း

စဉ်	ဝန်ထမ်းအင်အား	အရေအတွက်	မှတ်ချက်
၁	အုပ်ချုပ်မှုမန်နေဂျာ	၁	
၂	စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁	
၃	ငွေစာရင်းကိုင်မန်နေဂျာ	၁	
၄	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၁	
၅	ရုံးစာရေး	၂	
၆	ဂိတ်ငွေကောက်စာရေး	၈	
၇	ယာဉ်မောင်း	၂	
၈	လမ်းကြိတ်စက်မောင်း	၄	
၉	ကျောက်သယ်ယာဉ်မောင်း	၆	
၁၀	လုပ်သားကြီး	၄	
၁၁	လုပ်သား	၂၀၀	
	စုစုပေါင်း	၂၃၀	

နောက်ဆက်တွဲ ဇယား (ဂ-ခ)

ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမည့်ကုန်ကြမ်းစာရင်း

စဉ်	အမျိုးအမည်	အရေအတွက်	ရေတွက်ပုံ	မှတ်ချက်
၁	ကတ္တရာ	၄၀၇	တန်	
၂	လမ်းခင်းကျောက် (ရွယ်စုံ)	၂၄၂၆၄	ကျင်း	
၃	ဘိလပ်မြေ	၆၇၃၀	အိတ်	
၄	အုတ်	၂၅၂၅၀၀	ချပ်	
၅	သံချောင်း (ဆိုက်စုံ)	၁၅.၅	တန်	
၆	အင် (အထူ)	၁၁	တန်	
၇	အင် (အပါး)	၅	တန်	
၈	ဒီဇယ်	၂၂၄၆၈	ဂါလံ	
၉	အင်ဂျင်ဝိုင်	၄၄၇	ဂါလံ	
၁၀	ဂီယာဝိုင်	၂၂၆	ဂါလံ	
၁၁	ဟိုက်ဒရောလစ်	၂၂၆	ဂါလံ	

မှတ်ချက်။ ပြည်ပမှဝယ်ယူမည့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းစာရင်းမရှိပါ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ -၁၈/နပတ (၂၈၄)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇွန်လ ၃၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၇-၆-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၁၉)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့ သည် မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းပိုင်း(၁၆/၅ မိုင်)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာဤရုံး၏ ၂၉-၄-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၁၀/နပတ/(၁၈၁)ဖြင့်အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သောပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံကို နိုင်ငံတော်အစိုးရပိုင်မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး

စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇(က) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းတွင် ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်းဟု ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသော်လည်း နောက်ဆက်တွဲ(ခ)မှာစာချုပ်(မူကြမ်း)၌ပူးတွဲပါရှိလာခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲများသည်စာချုပ်၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သဖြင့်နောက်ဆက်တွဲပါဖော်ပြချက်များသည်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်မှုရှိစေရန်ဌာနမှစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံများပြည့်စုံစွာ ပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၀.၆.၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

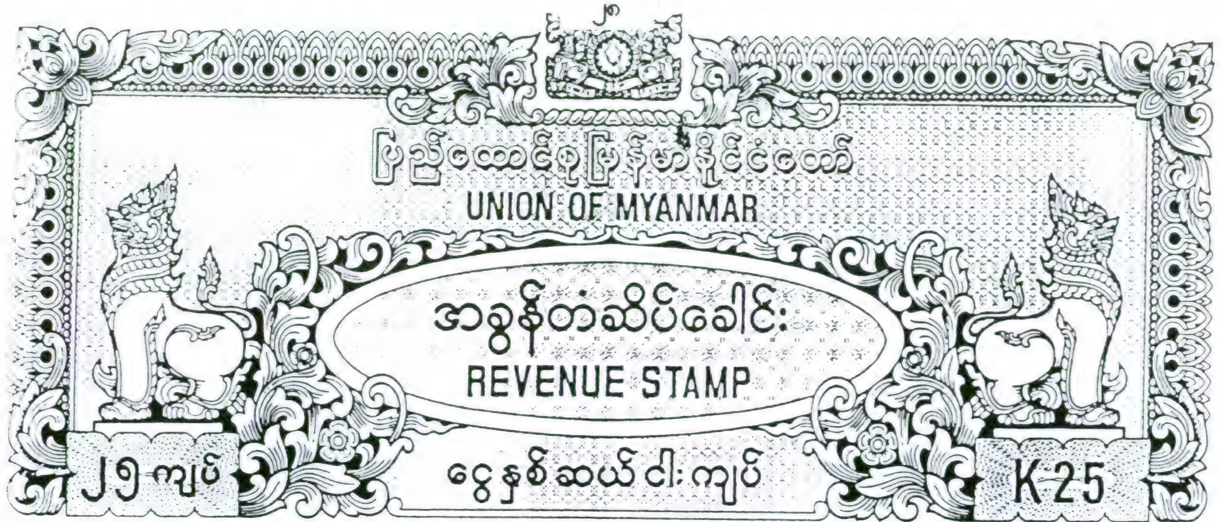
M-017/Data e /DKKTA/Tha Yar Oo(BOT)(22-6-2010)

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (၁၆) မိုင် (၅) ဖါလုံအတွက်
ယာဉ်ယန္တရားစာရင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	ပမာဏ	အရေအတွက်	နှုန်း(ကျပ်သန်း)	တန်ဘိုး(ကျပ်သန်း)
၁	လမ်းကြိတ်စက်	၁၀တန်	၁	၂၅.၀၀	၂၅.၀၀
၂	ကျောက်သယ်ယာဉ်	၃ကျင်း	၂	၁၀.၀၀	၂၀.၀၀
၃	မြေတူးတင်စက်	၈တန်	၁	၄၅.၀၀	၄၅.၀၀
				စုစုပေါင်း	၉၀.၀၀

အထက်ဖော်ပြပါ ယာဉ် / ယန္တရားများနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျှက်ရှိပါကြောင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။



မြင်းခြံမြို့ အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ အမှတ်(၁၁)ရပ်ကွက်နေ ဦးကြည်ဆိုင် (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၉/မခန(နိုင်) ၀၂၀၄၁၄)သည် ဒေါ်သီတာမြင့် (BA.LL.B.DBL.D.M.L) (အထက်တန်းရှေ့နေ) နှင့် အသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ (၁၇.၈.၂၀၀၉)ရက်နေ့တွင် ရန်ကုန်မြို့ တောင်ဒဂုံစက်မှုဇုံရှိ ဟိုက်ဒရောလစ်ပြုပြင်ရောင်းဝယ်ရေးဝိုင်းရှင် ဦးအောင်ဆန်းဝင်း (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၂/ဒပန(နိုင်) ၀၅၀၃၁၇)ထံမှ အောက်ဖော်ပြပါစက်ယန္တရားကြီးများကို ဝယ်ယူရာ နှစ်ဦးသဘောတူ လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်-

<u>စက်ယန္တရားစာရင်း</u>

(၁)	ROAD ROLLER (SAKAI)	၁ စီး	ကျပ်သိန်း	(၂၅၀)
(၂)	DUMP TRUCK (LIFAN)	၂ စီး	ကျပ်သိန်း	(၂၀၀)
(၃)	EXCAUOTER (KOBELCO)	၁ စီး	ကျပ်သိန်း	(၄၅၀)
			စုစုပေါင်းကျပ်သိန်း	(၉၀၀)

(ကျပ်သိန်းပေါင်း ကိုးရာတိတိ)

(အောင်ဆန်းဝင်း)
၁၂/ဒပန(နိုင်) ၀၅၀၃၁၇
(ရောင်းချသူ)

(ကြည်ဆိုင်)
၉/မခန(နိုင်) ၀၂၀၄၁၄
(ဝယ်ယူသူ)

<u>အသိသက်သေများ</u>

၁။ ဦးလှငွေ
၃/လဘန(နိုင်) ၀၂၈၀၇၉
အမှတ်(၂)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့

၂။ ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင်
၉/မခန(နိုင်) ၂၁၆၈၅၂
အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ အမှတ်(၁၁)ရပ်ကွက်၊
မြင်းခြံမြို့

သီတာမြင့်
ဒေါ်သီတာမြင့်
(BA.LLB.DBL.DML)
(အထက်တန်းရှေ့နေ)
(၃)လမ်း၊ ဗဟန်း၊ ရန်ကုန်မြို့

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)

Thar Yar Oo Construction Company Limited
Traffic Flow Between Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle Per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicle Under 1 Ton	4.13	10		69		690
2	Above 1 ton To 3Ton	12.39	26		206		5356
3	Big Vehicles Under 5Ton	20.65	44		343		15092
4	Truck (Under 10Ton)	41.3	42		687		28854
5	Truck Up To 20 Ton	82.59	40		1373		54920
6	20 Ton Over	8.26	44	1320	1373	137	241252
			206				346164
	Average Toll Fee Per Vehicle						**1680**

မှတ်ချက် ။ ။ ယာဉ်တစ်စီးလျှင်တန်ပို (၃၀) တန်နှုန်းဖြင့်တွက်ချက်ပါသည်။
ယာဉ်အစီးအရေမှာအသွားအပြန်အစီးရေဖြစ်ပါသည်။

Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
1	1680	1	206	126319
2	1680	1	210	128772
3	1680	1	214	131225
4	1680	1	218	133678
5	1680	1	222	136130
6	1680	1	226	138583
7	1680	1	231	141649
8	1680	1	236	144715
9	1680	1	241	147781
10	1680	1	246	150847
11	1680	1	251	153913
12	1680	1	256	156979
13	1680	1	261	160045
14	1680	1	266	163111
15	1680	1	271	166177
16	1680	1	276	169243
17	1680	1	282	172922
18	1680	1	288	176602
19	1680	1	294	180281
20	1680	1	300	183960
21	1680	1	306	187639
22	1680	1	312	191318
23	1680	1	318	194998
24	1680	1	324	198677
25	1680	1	330	202356
26	1680	1	337	206648
27	1680	1	344	210941
28	1680	1	351	215233

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅-ခ)

Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
29	1680	1	358	219526
30	1680	1	365	223818
31	1680	1	372	228110
32	1680	1	379	232403
33	1680	1	387	237308
34	1680	1	395	242214
35	1680	1	403	247120
36	1680	1	411	252025
37	1680	1	419	256931
38	1680	1	427	261836
39	1680	1	436	267355
40	1680	1	445	272874

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(၀၀၀)

Sr		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	126319	128772	131225	133678	136130	138583	141649	144715	147781	150847
		Sub Total	**126319**	**128772**	**131225**	**133678**	**136130**	**138583**	**141649**	**144715**	**147781**	**150847**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	21600	23760	26136	28750	31625	34788	38267	42094	46303	50933
	2	Operating Cost	2160	2376	2614	2875	3163	3479	3827	4209	4630	5093
	3	Contribution To State	0	0	0	6684	6807	6929	7082	7236	7389	7542
		Sub Total	**23760**	**26136**	**28750**	**38309**	**41595**	**45196**	**49176**	**53539**	**58322**	**63568**
3		Gross Profit	102559	102636	102475	95369	94535	93387	92473	91176	89459	87279
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	15600	17160	18876	20764	22840	25124	27636	30400	33440	36784
	2	Electricity & Power	600	660	726	799	879	967	1064	1170	1287	1416
	3	Administrative Expenses	480	528	581	639	703	773	850	935	1029	1132
	4	Other Expenditures	360	396	436	480	528	581	639	703	773	850
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
		Sub Total	**63415**	**65119**	**66994**	**69057**	**71325**	**73820**	**76564**	**79583**	**82904**	**86557**
5		Net Profit (Before Tax)	39144	37517	35481	26312	23210	19567	15909	11593	6555	722
6		Income Tax (30%)	0	0	0	7894	6963	5870	4773	3478	1967	217
7		Total Net Profit	39144	37517	35481	18418	16247	13697	11136	8115	4588	505

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.
(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-က)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

(000)

Sr		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	153913	156979	160045	163111	166177	169243	172922	176602	180281	183960
		Sub Total	**153913**	**156979**	**160045**	**163111**	**166177**	**169243**	**172922**	**176602**	**180281**	**183960**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933
	2	Operating Cost	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093
	3	Contribution To State	7696	7849	8002	16311	16618	16924	17292	17660	18028	18396
		Sub Total	**63722**	**63875**	**64028**	**72337**	**72644**	**72950**	**73318**	**73686**	**74054**	**74422**
3		Gross Profit	90191	93104	96017	90774	93533	96293	99604	102916	106227	109538
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784
	2	Electricity & Power	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416
	3	Administrative Expenses	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132
	4	Other Expenditures	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
		Sub Total	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**
5		Net Profit (Before Tax)	3634	6547	9460	4217	6976	9736	13047	16359	19670	22981
6		Income Tax (30%)	1090	1964	2838	1265	2093	2921	3914	4908	5901	6894
7		Total Net Profit	2544	4583	6622	2952	4883	6815	9133	11451	13769	16087

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(000)

Sr		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	187639	191318	194998	198677	202356	206648	210941	215233	219526	223818
		Sub Total	**187639**	**191318**	**194998**	**198677**	**202356**	**206648**	**210941**	**215233**	**219526**	**223818**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933
	2	Operating Cost	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093
	3	Contribution To State	18764	19132	19500	29802	30353	30997	31641	32285	32929	33573
		Sub Total	**74790**	**75158**	**75526**	**85828**	**86379**	**87023**	**87667**	**88311**	**88955**	**89599**
3		Gross Profit	112849	116160	119472	112849	115977	119625	123274	126922	130571	134219
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784
	2	Electricity & Power	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416
	3	Administrative Expenses	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132
	4	Other Expenditures	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
		Sub Total	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**
5		Net Profit (Before Tax)	26292	29603	32915	26292	29420	33068	36717	40365	44014	47662
6		Income Tax (30%)	7888	8881	9875	7888	8826	9920	11015	12110	13204	14299
7		Total Net Profit	18404	20722	23040	18404	20594	23148	25702	28255	30810	33363

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.
(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

(000)

Sr		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	228110	232403	237308	242214	247120	252025	256931	261836	267355	272874
		Sub Total	**228110**	**232403**	**237308**	**242214**	**247120**	**252025**	**256931**	**261836**	**267355**	**272874**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933	50933
	2	Operating Cost	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093	5093
	3	Contribution To State	34217	34860	35596	48443	49424	50405	51386	52367	53471	54575
		Sub Total	**90243**	**90886**	**91622**	**104469**	**105450**	**106431**	**107412**	**108393**	**109497**	**110601**
3		Gross Profit	137867	141517	145686	137745	141670	145594	149519	153443	157858	162273
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784	36784
	2	Electricity & Power	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416	1416
	3	Administrative Expenses	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132	1132
	4	Other Expenditures	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
		Sub Total	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**	**86557**
5		Net Profit (Before Tax)	51310	54960	59129	51188	55113	59037	62962	66886	71301	75716
6		Income Tax (30%)	15393	16488	17739	15356	16534	17711	18889	20066	21390	22715
7		Total Net Profit	35917	38472	41390	35832	38579	41326	44073	46820	49911	53001

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)

CASH FLOW STATEMENT

(000)

Sr		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		39144	37517	35481	18418	16247	13697	11136	8115	4588	505
	2	Depreciation		46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
				85519	**83892**	**81856**	**64793**	**62622**	**60072**	**57511**	**54490**	**50963**	**46880**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Cash Out Flow Investment	98000										
	2	Cost of Road Construction	1575000										
	3	Cost of Bridge Construction	130000										
	4	Cost of Building Constructior	60000										
	5	Cost of Machinary	90000										
				85519	**83892**	**81856**	**64793**	**62622**	**60072**	**57511**	**54490**	**50963**	**46880**
3		Opening Balance		-1953000	-1867481	-1783589	-1701733	-1636940	-1574318	-1514246	-1456735	-1402245	-1351282
4		Closing Balance	1953000	-1867481	-1783589	-1701733	-1636940	-1574318	-1514246	-1456735	-1402245	-1351282	-1304402

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-က)

CASH FLOW STATEMENT

(000)

Sr		Particulars		Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		2544	4583	6622	2952	4883	6815	9133	11451	13769	16087
	2	Depreciation		46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
				48919	**50958**	**52997**	**49327**	**51258**	**53190**	**55508**	**57826**	**60144**	**62462**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Cash Out Flow Investment	98000										
	2	Cost of Road Construction	1575000										
	3	Cost of Bridge Construction	130000										
	4	Cost of Building Constructior	60000										
	5	Cost of Machinary	90000										
				48919	**50958**	**52997**	**49327**	**51258**	**53190**	**55508**	**57826**	**60144**	**62462**
3		Opening Balance		-1304402	-1255483	-1204525	-1151528	-1102201	-1050943	-997753	-942245	-884419	-824275
4		Closing Balance	1953000	-1255483	-1204525	-1151528	-1102201	-1050943	-997753	-942245	-884419	-824275	-761813

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-ခ)

CASH FLOW STATEMENT

(000)

Sr		Particulars		Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		18404	20722	23040	18404	20594	23148	25702	28255	30810	33363
	2	Depreciation		46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
				64779	**67097**	**69415**	**64779**	**66969**	**69523**	**72077**	**74630**	**77185**	**79738**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Cash Out Flow Investment	98000										
	2	Cost of Road Construction	1575000										
	3	Cost of Bridge Construction	130000										
	4	Cost of Building Constructior	60000										
	5	Cost of Machinary	90000										
				64779	**67097**	**69415**	**64779**	**66969**	**69523**	**72077**	**74630**	**77185**	**79738**
3		Opening Balance		-761813	-697034	-629937	-560522	-495743	-428774	-359251	-287174	-212544	-135359
4		Closing Balance	1953000	-697034	-629937	-560522	-495743	-428774	-359251	-287174	-212544	-135359	-55621

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-၁)

CASH FLOW STATEMENT

(၀၀၀)

Sr		Particulars		Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		35917	38472	41390	35832	38579	41326	44073	46820	49911	53001
	2	Depreciation		46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375	46375
				82292	**84847**	**87765**	**82207**	**84954**	**87701**	**90448**	**93195**	**96286**	**99376**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Cash Out Flow Investment	98000										
	2	Cost of Road Construction	1575000										
	3	Cost of Bridge Construction	130000										
	4	Cost of Building Constructior	60000										
	5	Cost of Machinary	90000										
				82292	**84847**	**87765**	**82207**	**84954**	**87701**	**90448**	**93195**	**96286**	**99376**
3		Opening Balance		-55621	26671	111518	199283	281490	366444	454145	544593	637788	734074
4		Closing Balance	1953000	26671	111518	199283	281490	366444	454145	544593	637788	734074	833450

Note - Recoupment Period is 30 Years and 8 Months

Year 1 To 30 = 30 Years

Year 31 (55621/82292) x 12 = 8 Months

30Years 8 Months

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

(Kyat In Thousand)

Year	Investment	Net Income	Depreceation	Total Cash In Flow	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	1953000					1	-1953000	1	-1953000
1		39144	46375	85519	85519	0.99	84664	0.971	83039
2		37517	46375	83892	83892	0.98	82214	0.943	79110
3		35481	46375	81856	81856	0.97	79400	0.916	74980
4		18418	46375	64793	64793	0.961	62266	0.889	57601
5		16247	46375	62622	62622	0.951	59554	0.863	54043
6		13697	46375	60072	60072	0.942	56588	0.838	50340
7		11136	46375	57511	57511	0.933	53658	0.814	46814
8		8115	46375	54490	54490	0.923	50294	0.79	43047
9		4588	46375	50963	50963	0.914	46580	0.767	39089
10		505	46375	46880	46880	0.905	42426	0.745	34926
11		2544	46375	48919	48919	0.896	43831	0.723	35368
12		4583	46375	50958	50958	0.887	45200	0.702	35773
13		6622	46375	52997	52997	0.879	46584	0.682	36144
14		2952	46375	49327	49327	0.87	42914	0.662	32654
15		4883	46375	51258	51258	0.861	44133	0.643	32959
16		6815	46375	53190	53190	0.853	45371	0.624	33191
17		9133	46375	55508	55508	0.844	46849	0.606	33638
18		11451	46375	57826	57826	0.836	48343	0.588	34002
19		13769	46375	60144	60144	0.828	49799	0.571	34342
20		16087	46375	62462	62462	0.82	51219	0.554	34604
21		18404	46375	64779	64779	0.811	52536	0.538	34851
22		20722	46375	67097	67097	0.803	53879	0.522	35025
23		23040	46375	69415	69415	0.795	55185	0.507	35193
24		18404	46375	64779	64779	0.788	51046	0.492	31871
25		20594	46375	66969	66969	0.78	52236	0.478	32011
26		23148	46375	69523	69523	0.772	53672	0.464	32259
27		25702	46375	72077	72077	0.764	55067	0.451	32507
28		28255	46375	74630	74630	0.757	56495	0.438	32688

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Myothar - Tadaoo Road (16/5) Miles

(Kyat In Thousand)

Year	Investment	Net Income	Depreceation	Total Cash	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29		30810	46375	77185	77185	0.749	57812	0.425	32804
30		33363	46375	79738	79738	0.742	59166	0.413	32932
31		35917	46375	82292	82292	0.735	60485	0.401	32999
32		38472	46375	84847	84847	0.727	61684	0.389	33005
33		41390	46375	87765	87765	0.72	63191	0.377	33087
34		35832	46375	82207	82207	0.713	58614	0.366	30088
35		38579	46375	84954	84954	0.706	59978	0.355	30159
36		41326	46375	87701	87701	0.699	61303	0.344	30169
37		44073	46375	90448	90448	0.692	62590	0.334	30210
38		46820	46375	93195	93195	0.685	63839	0.324	30195
39		49911	46375	96286	96286	0.678	65282	0.314	30234
40		53001	46375	99376	99376	0.672	66781	0.305	30310
							299724		-404741

Internal Rate Of Return = 1+2(299724/299724+404741)
= 1+2(299724/704465)
= 1+2 x 0.43
= 1+0.86
= 1.86 %

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၈)

မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း (၁၆)မိုင်(၅)ဖာလုံအတွက်
ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း

စဉ်	ဝန်ထမ်းအင်အား	အရေအတွက်	လစာနှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
၁	အုပ်ချုပ်မှုမန်နေဂျာ	၁	၂၅၀၀၀၀	၂၅၀၀၀၀
၂	စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁	၂၀၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
၃	ငွေစာရင်းကိုင်မန်နေဂျာ	၁	၁၅၀၀၀၀	၁၅၀၀၀၀
၄	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၁	၁၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၅	ရုံးစာရေး	၂	၅၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၆	ဂိတ်ငွေကောက်စာရေး	၈	၅၀၀၀၀	၄၀၀၀၀၀
၇	ယာဉ်မောင်း	၂	၅၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
		၁၆	စုစုပေါင်း	၁၃၀၀၀၀၀
			တစ်နှစ်အတွက်	၁၅၆၀၀၀၀၀
			ကျပ်ထောင်ပေါင်း	၁၅၆၀၀

မှတ်ချက် ။ ။ လစာနှုန်းများကို နှစ်စဉ် ၁၀% တိုးမြှင့်တွက်ချက်ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၈-က)

မြို့သာ - တံတားဦးလမ်း (၁၆)မိုင်(၅)ဖာလုံအတွက်
တည်ဆောက်ရေးကာလအတွင်းဝန်ထမ်းနှင့်လုပ်သားအင်အားစာရင်း

စဉ်	ဝန်ထမ်းအင်အား	အရေအတွက်	မှတ်ချက်
၁	အုပ်ချုပ်မှုမန်နေဂျာ	၁	
၂	စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁	
၃	ငွေစာရင်းကိုင်မန်နေဂျာ	၁	
၄	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၁	
၅	ရုံးစာရေး	၂	
၆	ဂိတ်ငွေကောက်စာရေး	၈	
၇	ယာဉ်မောင်း	၂	
၈	လမ်းကြိတ်စက်မောင်း	၄	
၉	ကျောက်သယ်ယာဉ်မောင်း	၆	
၁၀	လုပ်သားကြီး	၄	
၁၁	လုပ်သား	၂၀၀	
	စုစုပေါင်း	၂၃၀	

နောက်ဆက်တွဲ ဇယား (၈-ခ)

ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမည့်ကုန်ကြမ်းစာရင်း

စဉ်	အမျိုးအမည်	အရေအတွက်	ရေတွက်ပုံ	မှတ်ချက်
၁	ကတ္တရာ	၄၀၇	တန်	
၂	လမ်းခင်းကျောက် (ရှယ်စုံ)	၂၄၂၆၄	ကျင်း	
၃	ဘိလပ်မြေ	၆၇၃၀	အိတ်	
၄	အုတ်	၂၅၂၅၀၀	ချပ်	
၅	သံချောင်း (ဆိုက်စုံ)	၁၅.၅	တန်	
၆	အင် (အထူ)	၁၁	တန်	
၇	အင် (အပါး)	၅	တန်	
၈	ဒီဇယ်	၂၂၄၆၈	ဂါလံ	
၉	အင်ဂျင်ဆိုင်	၄၄၇	ဂါလံ	
၁၀	ဂီယာဝိုင်	၂၂၆	ဂါလံ	
၁၁	ဟိုက်ဒရောလစ်	၂၂၆	ဂါလံ	

မှတ်ချက်။ ပြည်ပမှဝယ်ယူမည့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းစာရင်းမရှိပါ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ -၁၈/နပတ (၂၈၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇွန်လ ၃၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၇-၆-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၁၉)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့ သည် မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းပိုင်း(၁၆/၅ မိုင်)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၂၉-၄-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၁၀/နပတ/(၁၈၀)ဖြင့်အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သောပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံကို နိုင်ငံတော်အစိုးရပိုင်မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး

စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါဘဏ်အာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇(က) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းတွင် ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်းဟု ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသော်လည်း နောက်ဆက်တွဲ(ခ)မှာစာချုပ်(မူကြမ်း)၌ပူးတွဲပါရှိလာခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲများသည်စာချုပ်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သဖြင့်နောက်ဆက်တွဲပါဖော်ပြချက်များသည်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်မှုရှိစေရန်ဌာနမှစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံများပြည့်စုံစွာ ပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ်မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၀.၆.၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ
(ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်)

၁။ ငွေပမာဏ	- ကျပ်	၉၈.၀၀ သန်း
၂။ လမ်းလုပ်ငန်း (နောက်ဆက်တွဲဇယား ၁)	- ကျပ်	၁၅၇၅.၀၀ ။
၃။ တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း (နောက်ဆက်တွဲဇယား ၂)	- ကျပ်	၁၃၀.၀၀ ။
၄။ အဆောက်အဦး (နောက်ဆက်တွဲဇယား ၃)	- ကျပ်	၆၀.၀၀ ။
၅။ **ယာဉ်ယန္တရားစာရင်း** (နောက်ဆက်တွဲဇယား ၄)	- ကျပ်	၉၀.၀၀ ။
စုစုပေါင်း	ကျပ်	၁၉၅၃.၀၀ သန်း

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်
၁။ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဘိုးပမာဏ
၂။ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်အခြား အလားတူပစ္စည်းများနှင့်တန်ဘိုး
၃။ ငွေသားချေးငွေပမာဏ

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆)လ တည်ဆောက်ပြီး

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၆)လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - (၁ -၄ - ၂၀၁၀)

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ
လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း(၁၆)မိုင်(၅)ဖါလုံ အပိုင်းကိုB.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းမိုင်၄၉၂/၀မှ ၅၀၈/၀ထိ ၁၆မိုင် ပလိပ်-တံတားဦးလမ်းမိုင် ၆/၁ မှ ၆/၆အထိ ၅ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း (၁၆)မိုင်၊ (၅)ဖာလုံ

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ်

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် အမျိုးအမည်

၁။ ဒီဇယ်ဆီ	-	(၇၅၀၀) ဂါလံ
၂။ ဓါတ်ဆီ	-	-
၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ	-	(၂၅၀) ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက်

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် - (၃၀) ကေဗွီအေ မီးစက် (၂) လုံး

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အား

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား

၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား

ရေအား၊ လေအား စသည်များ

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - (၅၀၀၀) ဂါလံ

၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် - (၂) သန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁) ကတ္တရာ	တန်	၄၀၇	ကျပ် ၂၈၄.၉၀သန်း
(၂) ကျောက်ရှယ်စုံ	ကျင်း	၂၄၂၆၄	ကျပ် ၆၉၇.၄၂ သန်း

၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း

(၁) -------	--------	----------	-----------
(၂) -------	--------	----------	-----------

၃။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ

(၁) -------	--------	----------	-----------
(၂) -------	--------	----------	-----------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် - နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း - မြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း(၁၆)မိုင်၊ (၅)ဖာလုံ၊လမ်းနယ်နိမိတ်အကျယ်(၁၅၀)ပေ။

လိုအပ်ချက်

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း

ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
-	-	-	-

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံခြင်း။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့် ကျပ်ငွေ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ
(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့်ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း
(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၈-က)
- တည်ဆောက်ဆဲကာလ - (၂၃၀) ဦး
- နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၈)
- ဆောင်ရွက်စဉ်ကာလ - (၁၆) ဦး

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ
(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဃ) နှစ်စဉ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇
(င) နှစ်အလိုက်ချေးငွေပြန်ဆပ်မှု -
(စ) အရင်းကျေကာလ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇
(ဆ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဇ) အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အထားများ

အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက်အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့် ကိစ္စအတွက်)
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့်ငွေရေးကြေးရေး ဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့် အထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(ကြည်ဆိုင်)
မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာ
သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

Proposal Form (1) RE- ITEM 4 (a) , 5- (c)

LIST OF EXECUTATIVES OF Thar Yar Oo CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Sr No	Name	Citizenship & N.R.C No Passport No.	Designation	Address	Amount Of Capital	%
၁။	ဦးကြည်ဆိုင်	၉/မခန(နိုင်)၀၂၀၄၁၄		အမှတ်(၃၇၅)၊လမ်း(၂၀)၊ (၁၁)ရပ်ကွက်၊မြင်းခြံမြို့။		
၂။	ဒေါ်လှလှဌေး	၉/မခန(နိုင်)၀၂၀၃၈၁		။။		
၃။	ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင်	၉/မခန(နိုင်)၂၁၆၈၅၂		။။		

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း

(၁၆) မိုင် (၅) ဖါလုံအတွက်

စီမံကိန်းကုန်ကျစရိတ်

မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း (၁၆)မိုင် (၅) ဖါလုံ စီမံကိန်းတန်ဘိုး

(ကျပ်သန်းပေါင်း)

စဉ်		အကြောင်းအရာ	တန်ဘိုး	စုစုပေါင်းတန်ဘိုး
၁။		မြေသားတာဘောင်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း။	၃၄၆.၀၀	၃၄၆.၀၀
၂။		လက်ရှိကျောက်လမ်းအပိုင်းများအား ကတ္တရာလမ်း (၂၄)ပေအကျယ် အသစ်ခင်းခြင်း။	၇၄၂.၅၀	၇၄၂.၅၀
၃။		လက်ရှိကတ္တရာလမ်း အား(၂၄)ပေအကျယ်ကတ္တရာ ထပ်ပိုးလွှာတင်ခင်းခြင်း။	၆၆၀.၀၀	၆၆၀.၀၀
၄။		တံတားများပြုပြင်ခြင်း။		၈၄.၅၀
	(က)	မိုင် ၅၀၆/၁ နှင့် ၅၀၆/၂အကြား တံတားအမှတ် ၁/၅၀၇ သင်းပန်တံတားပြုပြင်ခြင်း။	၇၀.၅၀	
	(ခ)	မိုင် ၄၉၈/၁- ၄၉၈/၂အကြား (၅) ပေအကျယ် တံတားအမှတ် ၂/၄၉၉ တည်ဆောက်ခြင်း။	၇.၀၀	
	(ဂ)	မိုင် ၄၉၈/၃- ၄၉၈/၄အကြား (၅) ပေအကျယ် တံတားအမှတ် ၃/၄၉၉ တည်ဆောက်ခြင်း။	၇.၀၀	
၅။		ရေကျော်များပြုပြင်ခြင်း။		၆၀.၀
	(ခ)	မိုင်၄၉၇/၀-၄၉၇/၁အကြား (၂၄၆)ပေ ရေကျော် ပြုပြင်ခြင်း။	၃၇.၅၀	
	(ဂ)	မိုင်၄၅၀/၀-၄၅၀/၁အကြား (၁၅၀)ပေ ရေကျော် ပြုပြင်ခြင်း။	၂၂.၅၀	
၆။		အထွေထွေ		၆၀.၀၀
	(က)	တိုးဂိတ် (၂) ခု ဆောက်လုပ်ခြင်း။	၃၀.၀၀	
	(ခ)	ရုံးခန်း (၂) ခုဆောက်လုပ်ခြင်း။	၅.၀၀	
	(ဂ)	ရှင်းလင်းဆောင် (၂) ခုဆောက်လုပ်ခြင်း။	၅.၀၀	
	(ဃ)	ဂိုဒေါင် (၁) လုံးဆောက်လုပ်ခြင်း။	၅.၀၀	
	(င)	ဝန်းထမ်းအိမ်ယာများဆောက်လုပ်ခြင်း။	၁၀.၀၀	
	(စ)	လုပ်သားတဲများဆောက်လုပ်ခြင်း။	၅.၀၀	
		စုစုပေါင်းတန်ဘိုး		၁၉၅၃.၀၀

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁)

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (၁၆) မိုင် (၅) ဖါလုံအတွက်
လမ်းတည်ဆောက်ရန်ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁	ကတ္တရာ	၄၀၇	တန်	၇၀၀၀၀၀	၂၈၄၉၀၀၀၀၀
၂	၂"-၄" ခွဲကျောက်	၁၇၄၆၂	ကျင်း	၂၅၀၀၀	၄၃၆၅၅၀၀၀၀
၃	၁ ၁/၂"- ၂" ခွဲကျောက်	၄၀၃၀	။	၃၅၀၀၀	၁၄၁၀၅၀၀၀၀
၄	၁" သပ်ကျောက်	၁၀၀၉	။	၄၀၀၀၀	၄၀၃၆၀၀၀၀
၅	၁/၄"-၃/၄" ကျောက်	၆၇၈	။	၅၀၀၀၀	၃၃၉၀၀၀၀၀
၆	၁/၈"-၁/၄"ကျောက်	၄၇၅	။	၅၅၀၀၀	၂၆၁၂၅၀၀၀
၇	ဂျင်းကျောက်	၁၇၂၇၀	။	၁၅၀၀၀	၂၅၉၀၅၀၀၀၀
၈	ထင်း	၂၀၁	တန်	၁၀၀၀၀၀	၂၀၁၀၀၀၀၀
၉	သဲ	၄၃၆၆	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၆၅၄၉၀၀၀၀
၁၀	ဒီဇယ်ဆီ	၂၂၄၆၈	ဂါလံ	၃၀၀၀	၆၇၄၀၄၀၀၀
၁၁	အင်ဂျင်ဝိုင်	၄၄၇	။	၁၅၀၀၀	၆၇၀၅၀၀၀
၁၂	ဂီယာဝိုင်	၂၂၆	။	၁၅၀၀၀	၃၃၉၀၀၀၀
၁၃	ဟိုက်ဒရောလစ်	၂၂၆	။	၁၅၀၀၀	၃၃၉၀၀၀၀
၁၄	အမဲဆီ	၁၂၆၃	ပေါင်	၁၂၀၀	၁၅၁၅၆၀၀
	လုပ်သားစာရင်း				
၁	လုပ်သားကြီး	၄၅၈	ယောက်	၃၀၀၀	၁၃၇၄၀၀၀
၂	လုပ်သား	၇၃၄၇၉	။	၂၅၀၀	၁၈၃၆၉၇၅၀၀
				စုစုပေါင်း:	၁၅၇၅၀၀၁၁၀၀
					ကျပ် ၁၅၇၅.၀၀ သန်း:

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၂)

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း (၁၆) မိုင် (၅) ဖါလုံအတွက် တံတားနှင့်ရေကျော်များတည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁	ဘိလပ်မြေ	၆၇၃၀	အိတ်	၇၀၀၀	၄၇၁၁၀၀၀၀
၂	အုတ်	၂၅၂၅၀၀	ချပ်	၇၀	၁၇၆၇၅၀၀၀
၃	သဲ	၂၆၈	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၄၀၂၀၀၀၀
၄	၂"-၄" ကျောက်	၃၁၆	။	၁၅၀၀၀	၄၇၄၀၀၀၀
၅	ကျောက်သေး	၂၉၄	။	၅၀၀၀၀	၁၄၇၀၀၀၀၀
၆	၁"အချင်း သံလုံး	၉	တန်	၈၀၀၀၀၀	၇၂၀၀၀၀၀
၇	၁/၂" အချင်း သံလုံး	၄.၅	။	၉၀၀၀၀၀	၄၀၅၀၀၀၀
၈	၃/၅" အချင်း သံလုံး	၂.၀	။	၁၀၀၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀၀
၉	သွပ်နန်းကြိုး	၈၀	ပိဿာ	၃၀၀၀	၂၄၀၀၀၀
၁၀	ရိုက်သံ	၃၁	။	၃၀၀၀	၉၃၀၀၀
၁၁	အင်/ထူ	၁၁	တန်	၄၀၀၀၀၀	၄၄၀၀၀၀၀
၁၂	အင်/ပါး	၅	။	၅၀၀၀၀၀	၂၅၀၀၀၀၀
	လုပ်သားစာရင်း				၀
၁	ပန်းရံ	၁၁၀၁	ယောက်	၃၀၀၀	၃၃၀၃၀၀၀
၂	သံချိသံကွေး	၂၈၇	။	၃၀၀၀	၈၆၁၀၀၀
၃	လက်သမား	၁၃၇	။	၃၀၀၀	၄၁၁၀၀၀
၄	လုပ်သား	၆၆၃၇	။	၂၅၀၀	၁၆၅၉၂၅၀၀
				စုစုပေါင်း	၁၂၉၈၉၅၅၀၀
				ဆိုပါစို့	ကျပ် (၁၃၀) သိန်း

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း (၁၆) မိုင် (၅) ဖါလုံစီမံကိန်း အဆောက်အဦးစာရင်းနှင့်တန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	အရေအတွက်	တန်ဘိုး (ကျပ်သန်း)
၁	တိုးဂိတ်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၈၀'× ၃၀')	၂	၃၀.၀၀
၂	ရုံခန်းဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၃၀')	၂	၅.၀၀
၃	ရှင်းလင်းဆောင်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၃၀')	၂	၅.၀၀
၄	ဂိုဒေါင်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၂၀')	၁	၅.၀၀
၅	ဝန်ထမ်းအိမ်ယာများဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၃၀'× ၂၀')	၈	၁၀.၀၀
၆	လုပ်သားတန်းလျားဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၂၀')	၄	၅.၀၀
		စုစုပေါင်း	၆၀.၀၀

(၃၁-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့အစည်းအဝေးကျင်းပပြီးနောက်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများ၏တင်ပြလာသည့်ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	တစ်ရက်လျှင်သွားမည့်ယာဉ်အစီးရေ	တစ်နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း	သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁.၈၆%	၃၀.၇	၂၀၆	၂%	၁၉၅၃

BOT စနစ်ဖြင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန်တင်ပြခြင်းအပေါ်
ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်

၁။ မြင်းခြံမြို့၊ လမ်း(၂၀) အမှတ်(၁၁/၃၇၅)နေ ဦးကြည်ဆိုင်၊ ၉/မခန(နိုင်)၀၂၀၄၁၄ သည် မန္တလေးတိုင်း၊ မြင်းခြံ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်(၄၉၂/၀)မှ(၅၀၈/၀)ထိ၊ မိုင်တိုင် (၅၀၈/၀) မှ ၄ မိုင် ၄ ဖာလုံ ရှိမြစ်ငယ်၊ စစ်ကိုင်းဖြတ်လမ်းထိ မိုင်ပေါင်း(၂၀)မိုင်(၄)ဖာလုံအား **BOT** စနစ်ဖြင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ထားသောစံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း စက်ယန္တရားကြီးများဖြင့် ပြုပြင်တည်ဆောက်လိုကြောင်း မန္တလေးတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ(၂)ရက်နေ့ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၅/၄၃-၂၂၁/ဦး ၆(၄၄၇၂) ဖြင့်စိစစ်ထောက်ခံတင်ပြလာခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ဦးကြည်ဆိုင်၏ **BOT** စနစ်ဖြင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်တင်ပြလာခြင်းအား လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ အထက်ဖော်ပြပါလမ်းများ **BOT** စနစ်ဖြင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်ရေးအတွက် အမှတ်(၁)စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့အနေဖြင့် ကန့်ကွက်ရန်မရှိကြောင်းထပ်ဆင့်ထောက်ခံပါသည်။

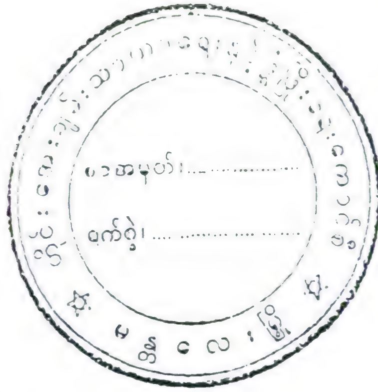


စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူး

နေရာ၊ နေပြည်တော် ။
ရက်စွဲ၊ ၁၈ - ၉ - ၂၀၀၉ ။

လျှို့ဝှက်

၃



တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
မန္တလေး တိုင်း ၊ မန္တလေး မြို့
စာအမှတ်၊ ၅ / ၄၃ - ၂၂၀ /ဦး ၆ (၄၄၇၂)
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ စက်တင်ဘာလ ၂ ရက်

တိကျမှန်မြန်

ရိုးသားကြိုးစားလုပ်အားဖြင့် နိုင်ငံတည်

ဝန်ထမ်းဟူသည် ပါတီနိုင်ငံရေးနှင့် ကင်းရှင်းရသည်

သို့

အမှတ်(၁)စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး
ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **(BOT)စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်းအပေါ်ထောက်ခံခြင်း**

မြင်းခြံမြို့ ၊ လမ်း(၂၀) ၊ အမှတ်(၁၁/၃၇၅)နေ ဦးကြည်ဆိုင် ၊ ၉/မခန(နိုင်)၀၂၀၄၁၄ သည် မန္တလေးတိုင်း ၊ မြင်းခြံ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်းတွင် မိုင်တိုင်(၄၉၂/၀)မှ (၅၀၈/၀)ထိ ၊ မိုင်တိုင်(၅၀၈/၀) မှ (၄)မိုင်(၄)ဖာလုံရှိသော မြစ်ငယ်-စစ်ကိုင်းဖြတ်လမ်းထိပ်အထိ မိုင်ပေါင်း(၂၀)မိုင် (၄)ဖာလုံအား (BOT)စနစ်ဖြင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများအတိုင်း စက်ယန္တရားကြီးများဖြင့် ပြုပြင်တည်ဆောက်လိုပါကြောင်း တင်ပြလာ ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အဆိုပါလမ်းများ အား(BOT)စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေး ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန် ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဦးခင်မောင်သန်း ၊ ဆတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊မန္တလေးတိုင်း၊မန္တလေးမြို့
ဦးကြည်ဆိုင် ၊ ၉/မခန(နိုင်)၀၂၀၄၁၄ ၊ မြင်းခြံမြို့

လျှို့ဝှက်

သာယာဦး

ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ၀၇ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၉၀၊ ၀၉ ၆၅၂၅၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၄၇ / သာယာဦး/ အဆိုပြု/ ၂၀၁၀ – ၂၀၁၁

ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ် ၊ အောက်တိုဘာလ (၇) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များ ပေးပို့ခြင်း**

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မြင်းခြံ–မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း၊ (မြို့သာ–တံတားဦးလမ်းအပိုင်း) မိုင် ၄၉၂/၀ မှ ၅၀၈/၀ အထိ (၁၆) မိုင်၊ ပလိပ်–တံတားဦးလမ်း မိုင် ၆/၁ မှ ၆/၆ အထိ (၅)ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း (၁၆)မိုင် (၅)ဖာလုံကို ခေတ်မီစက်ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီ နည်းပညာများ အသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်လျှက်ရှိပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသော လမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ကနဦး နှစ်(၃၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ သုံးကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးနိုင်ပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်–

ကြည်ဆိုင်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

၁။ ဝန်ကြီး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်။
၂။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။
၂။ ရုံးလက်ခံ



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၀၉-၂၀၁၀/၆၉၃
ရက် စွဲ - ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း၊**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ရန်ကုန် - ပြည် - မန္တလေးလမ်း၏ မြင်းခြံ - တံတားဦးလမ်းအပိုင်း မိုင် ၄၉၂/၀ မှ ၅၀၈/၀ ထိ (၁၆/၀) မိုင်နှင့် မိုင် ၅၀၈/၀ မှ မြစ်ငယ် - စစ်ကိုင်းဖြတ်လမ်းထိပ်အထိ (၄/၄)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၂၀/၄) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီအစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂၇/၂၀၀၉) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူ လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ် နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်သွားရန်နှင့် (၃) လ အတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(ခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

B.O.T (K) Letter Head

မိတ္တူကို - အမှတ် ( ) စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ---------------- ပြည်နယ်/တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ------------ မြို့

- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ထုတ်လုပ်ရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ --------------------------------၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ----------------------- မြို့။ [B.O.T. လုပ်ငန်း **စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည် ။**]

- ရုံးလက်ခံ

- မျှော

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း

မိုင်အရှည်	–	၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံ
လမ်းအစ	–	မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း မိုင်၄၉၂/၀
လမ်းအဆုံး	–	တံတားဦး – ပလိပ်လမ်း မိုင် ၆/၁
ထောက်ခံချက် ။	။	မန္တလေးတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ (၂–၉–၂၀၀၉) နေ့စွဲပါ စာအမှတ် ၅/၄၃–၂၂၁/ဦး၆(၄၄၇၁)

(၆၀)တန်လမ်းဒီဇိုင်း

လမ်းတာဘောင်အကျယ်	(၄၀) ပေ
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်	(၂၄) ပေ
လမ်းပုခုံးအကျယ်	(၄) ပေ
အပွန်းခံလွှာ	၃" သိပ်သည်းထု ကျောက်နှင့်ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ
အခြေခံလွှာ	၉"
၃ အခြေခံလွှာ	၁၂"
အောက်ခံမြေကိုကောင်းသော မြေအမျိုးအစားဖြင့် အစားထိုး တည်ဆောက်ခြင်း။	၁၀"
တံတား တန် (၆၀)	(၂)စီး
စီမံကိန်းတန်ဘိုး	ကျပ် (၁၉၅၃) သန်း
I R R	၁.၀၆ %
Rrcoupment Period	၃၀ နှစ် ၈ လ
စီမံကိန်းကာလ	နှစ် (၄၀)

သာယာဦး

ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ၀၉ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၃၀၊ ၀၉ ၆၅၂၅၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်

ရက်စွဲ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ စက်တင်ဘာလ(၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း၊မြို့သာ-တံတားဦး အပိုင်း (၁၆ /၅) မိုင် လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်များ လျှောက်ထားအဆိုပြု တင်ပြချက် ။**

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြင်းခြံ၊ မြို့သာ၊ တံတားဦးလမ်း (မြို့သာ-တံတားဦးအပိုင်း) ကို BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုတင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းသုံးငွေ (ကျပ်သန်းပေါင်း ၁၉၅၃ တစ်ထောင့်ကိုးရာငါးဆယ်သုံးတိတိ) ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်း မူလလမ်းဟောင်းအား တိုးမြှင့်၍ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် တံတားများ ရေကျော်များတည်ဆောက်ခြင်းတို့ကြောင့် စီမံကိန်း ကုန်ကျငွေများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပါစီမံကိန်းတွင် ငွေကြေးများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်ရသည်ဖြစ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေများ ပြန်လည်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ပူးတွဲအဆိုပြုပါ ပဋိညာဉ် စာချုပ် (မူကြမ်း)အတိုင်း စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပါစီမံကိန်းတွင် သွားလာသည့် ယာဉ်စီးရေအရ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) ပါ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံပါက အရင်းကြေကာလ (၃၀နှစ် ၈လ) (Internal Rate of Return) IRR မှာ ၁.၈၆% ဖြစ်ပါ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို နှစ်ပေါင်း (၄၀) နှစ် ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် နှင့် လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရရှိသည့်ဝင်ငွေအပေါ် နိုင်ငံတော်သို့ အောက်ပါနှုန်းထားအတိုင်း ပြန်လည်ပေးသွင်းခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

သာယာဦး

ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ☎ ၀၂ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၉၀၊ ၀၉ ၆၅၂၅၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

(က) ၁ နှစ်မြောက်မှ ၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၃) နှစ်	(အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်)
(ခ) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	၅%
(ဂ) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	၁၀%
(ဃ) ၂၄နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	၁၅%
(င) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်	၂၀%

၆။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုပါ လမ်းစီမံကိန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့် ငွေကြေးပမာဏများခြင်း နှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရသည့် စရိတ်များ ရှိခြင်းတို့ကြောင့် ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုပါ နှစ်ကာလ သက်တမ်းအထိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဥပဒေပါ ပြဌာန်းချက်များပါ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်သက်သာခွင့်များ ဥပဒေအခန်း(၃) ပုဒ်မ(၁၂) နှင့် (၁၃) တို့အရ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ပူးတွဲတင်ပြ အဆိုပြုလွှာနှင့် အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများဖြင့် အဆိုပြု လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်

(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ

(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် –

ကြည်ဆိုင်

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ

မြင်းခြံမြို့

သာယာဦး

ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၁၁/၃၁၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။ ၀၉ ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉ ၂၂၁၆၀၃၀၊ ၀၉ ၆၅၂၅၂၄၄၊ ၀၆၆ ၂၂၀၃၂

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရက်စွဲ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ စက်တင်ဘာလ(၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း (၁၆ / ၅) မိုင်လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ကတိဝန်ခံချက်။**

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြင်းခြံ–မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း (မြင်းခြံ–မြို့သာအပိုင်း) (၃၆မိုင် ၆ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြု လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သည့်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းအတွက် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေနှင့် ချေးငွေများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီနှင့် ချေးငှား သူတို့သာ သက်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံတော်နှင့် ပတ်သက်ခြင်းမရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၄။ ထို့အပြင် ချေးငှားခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ် ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၅။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၆။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်း နှင့် မီးဘေးအန္တရာယ် မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားပါမည်။

ရိုသေစွာဖြင့် –

ကြည်ဆိုင်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
မြင်းခြံမြို့



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ -၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ([illegible]) ရက်

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

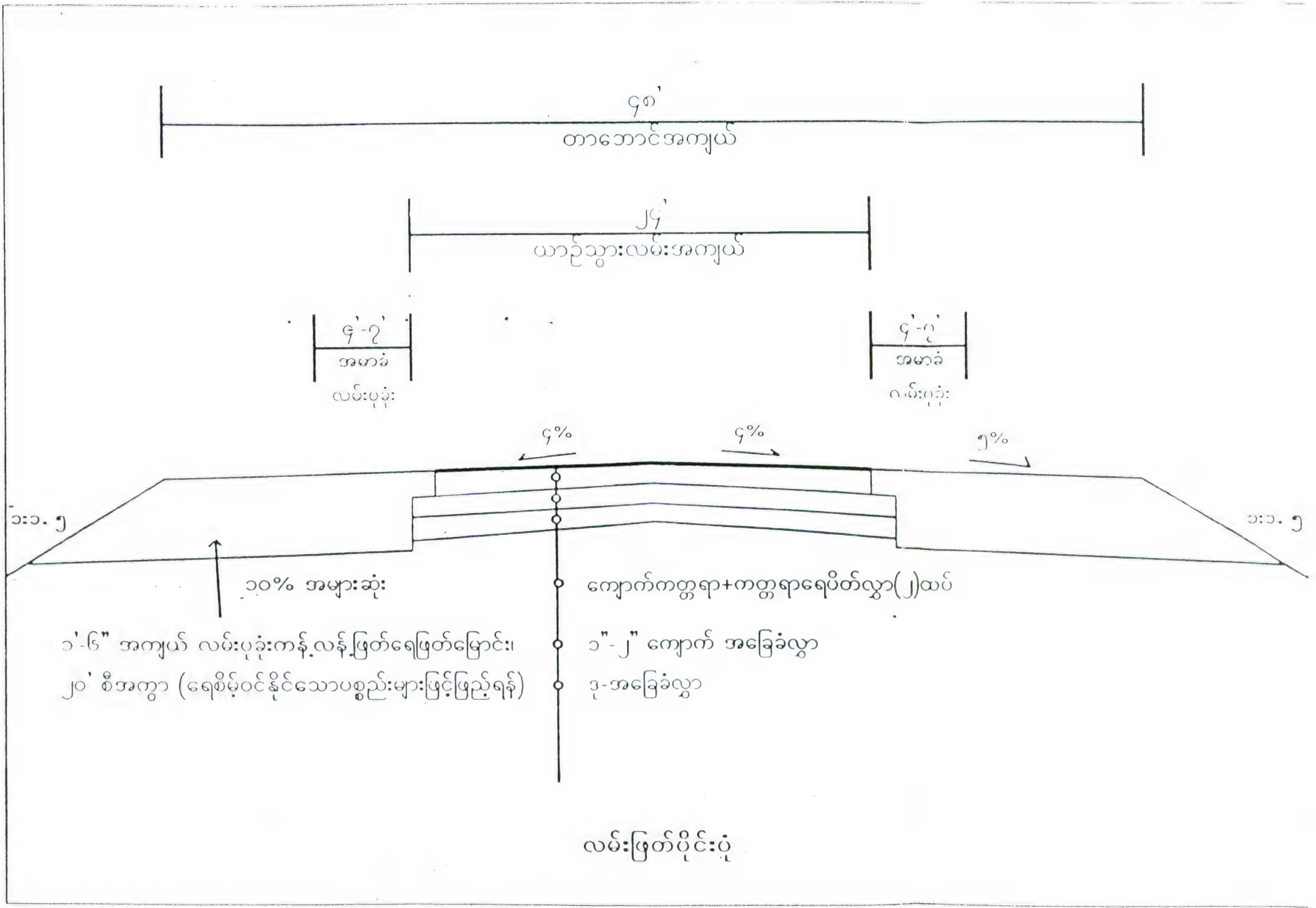
(က)	အမည်	- ဦးကြည်ဆိုင်
(ခ)	အဖအမည်	- ဦးမြသာ
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၉/မခန(နိုင်)၀၂၀၄၁၄
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	- အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	- ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	- သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- B.O.T
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်း၏နေရပ်လိပ်စာ	- အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါကဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏

(က)	အမည်	-
(ခ)	အဖအမည်	-
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	-
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်း၏နေရပ်လိပ်စာ	-

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း(၂)ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

နောက်ဆက်တွဲ က-၁



လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE
FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

<table>
<tr><th rowspan="2">SIZE(mm)</th><th colspan="3">% PASSING</th></tr>
<tr><th>COARSE</th><th>KEYSTONE</th><th>CHIPPING</th></tr>
<tr><td>67.50</td><td>100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>50.00</td><td>95-100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>37.50</td><td>35-70</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>25.00</td><td>0-15</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>20.00</td><td>-</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td>12.50</td><td>0-5</td><td>90-100</td><td>100</td></tr>
<tr><td>9.50</td><td>-</td><td>0-70</td><td>85-100</td></tr>
<tr><td>5.00</td><td>-</td><td>0-15</td><td>10-30</td></tr>
<tr><td>2.36</td><td>-</td><td>0-5</td><td>0-16</td></tr>
<tr><td>1.18</td><td>-</td><td>-</td><td>0-5</td></tr>
<tr><td>Application rate</td><td></td><td>48 Sq-Yd/ton</td><td>120 Sq-Yd/ton</td></tr>
</table>

Specific Gravity ——— = 2.5-3.0
Silt and Clay Content ——— N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value ——— N.G.T.40.0%
Crushing Value ——— N.G.T.30.0%
Absorption ——— N.G.T.2.0%
Flakiness Index ——— N.G.T.30.0%
2. BITUMEN
- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray= 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rate of spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C</td>
<td>1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
-Average compacted thickness —G.T.E. Design thickness
-Compacted thickness at any point —G.T.E.Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
- Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road --- N.G.T. 1/8"
- Level of the top surface --- N.G.T. specified level
--- N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than</td>
<td>1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
- Spraying temperature = 300° F - 350° F
- Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
-The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
-Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
- Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
- Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.
- Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
- Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.</td>
<td>1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
- Frequency of measurement = 1/ furl.

2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
- Frequency of measurement = 1/ furl.

3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
- Frequency of measurement = 1/100 ft

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.</td>
</tr>
</table>

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE
FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used.	- Sweep dust, mud and foreign materials to clean the surface of the base course.
2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel	- Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period.
3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd.	- If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming, light sand blinding shall be applied.
4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- Size — Percentage by Mass passing 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6	1. CBR of compacted layer ⩾ 80% 2. Compacted thickness - Average compacted thickness ⩾design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness = 1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR - Frequency of measurement = 1/500 sqft 2. Measurement of compacted thickness. - Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ ၁ ၅

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION
TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction ≥ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R ≥ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness ≥ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road ≯ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content</u> - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. <u>Measurement of Compacted thickness</u> - Frequency of Measurement = 1/100' <u>Measurement of Camber and level.</u> - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

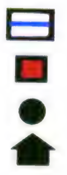
MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ⩾ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ⩾ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10` straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sqft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ⩾ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level - 1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း (မြို့သာ-တံတားဦးအပိုင်း) (၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံ)လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw .

Date ______________

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ____________________
Dated ______________ for K ____________________
At the request of ____________________

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ______________ (Kyats ______________________________)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No · ______________ ________ dated ______________________

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of ______________ ______________________________ with effect from the ______________________ and our liability thereunder will expire on ______________________________

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ______________ with MYANMA ECONOMIC BANK ______________________________ Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

လျှို့ဝှက်

၇၄



Myingyan Branch
NO-23.BABA ST,8 QR,MYINGYAN
Ph : 066-22853,066-22854.066-21274
Fax : 066-22855,066-22856

No. 0311210003582 Dated , 3 November , 2010

To,

U KYI HSAING

11/375.MGN

MYINGYAN

DEAR SIR,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of U KYI HSAING (0311210003582) with the KANBAWZA BANK Ltd. Myingyan Branch at the close of business on the(03 November, 2010) was K 400,000,000.00(four hundred Million Kyats Only).

Yours Faithfully

3/11/2010

(Manager)
Kanbawza Bank Ltd.
Myingyan Branch
Myin Gyan Branch

လျှို့ဝှက်

ငွေစုဘဏ် လက်ကျန်ငွေအတည်ပြုချက် အကြောင်းကြားစာ



မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ် —— [illegible] —— မြို့။	[illegible] ၉/ [illegible] ၁၀၉၁၀၃၄/၄ ၁၁/၃၇၅ [illegible]

နေ့စွဲ၊ [illegible] ခု၊ [illegible] လ [illegible] ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ ငွေစုဘဏ်လက်ကျန်ငွေအတည်ပြုမည့်ကိစ္စ။

လူကြီးမင်း၏ ငွေစုဘဏ်စာရင်းအမှတ် [illegible] 2730 တွင် [illegible] ခု [illegible] နေ့၌ တည်ရှိသည့် လက်ကျန်ငွေပေါင်းသည်- 15464240 (ကျပ် [illegible]) ဖြစ်ကြောင်း အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

မှန် မမှန်စစ်ဆေး၍ ကွဲလွဲနေလျှင် (၇) ရက်အတွင်း ကျိုးကြောင်းဖော်ပြပြီး အောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူထံ ငွေစုဘဏ် ငွေမှတ်စာအုပ်ပါတင်ပြ၍ လျှောက်ထားစေလိုပါသည်။ တင်စုံတစ်ရာ ပြန်ကြားခြင်းမရှိပါက ထိုရက်ကကျော်လွန်လျှင် အထက်ပါ လက်ကျန်ငွေကို အမှန်ဟု အတည်ပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။

[illegible]

[illegible]

[illegible] မန်နေဂျာ၊

ငွေစုဘဏ် ရုံးခွဲများ၌ ငွေသွင်းခြင်း ငွေထုတ်ခြင်း ကိစ္စများအတွက် အတည်ပြုလွှာများကို ဘဏ်ခွဲမှ မပျက်မကွက် ရရှိရန် စာရင်းပိုင်ရှင်တို့က စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုကြရန်နှင့် မရရှိပါက ဘဏ်ခွဲသို့ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရန်။

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ် ၉/မရန(နိုင်)၀၂၀၄၃၄

ရက်စွဲ ၁၆-၁၀-၈၀

အမည် မောင်ကြည်ဦးဆိုင်

အဖအမည် ဦးမြကာ

မွေးသက္ကရာဇ် ၁၃၂၄

လူမျိုး/ဘာသာ ဗမာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ

အရပ် ၅'၄" သွေးအုပ်စု

ထုတ်ပေးသူအရာရှိ

ကိုင်ဆောင်သူ၏ [illegible]

အမည် [illegible]

ရာထူး [illegible]

[illegible] [illegible]

သင်္ဘောသားကတ်ပြားအမှတ် MGN - ၁၈၄၀၁၈

အလုပ်အကိုင် ရွှေးသတ္တု

နေရပ်လိပ်စာ [illegible]

ထိုးမြဲလက်မှတ်

၁။ ဤကတ်ပြားကို အမြဲဆောင်ထားရမည်။

၂။ ပျောက်ဆုံးပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်း၊ [illegible] နှင့် ပြည်သူ့အင်အားစုဦးစီးဌာနများသို့ သတင်းပို့ရမည်။

၃။ ဤလက်မှတ်ကို အသက် (၁၅) နှစ်ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် အရေးယူခြင်းခံရမည်။

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း

(၁၆) မိုင် (၅) ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းကို

ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးရေး စီမံကိန်း

မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး

လုပ်ငန်းစီမံချက်

သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

ဖြန့်ဝေခြင်း –

(၁) စီမံကိန်းဒါရိုက်တာ။

(၂) စီမံကိန်း စခန်းရုံးများအားလုံး။

(၃) ကြော်ငြာသင်ပုန်း။

မြို့သာ – တံတားဦးလမ်း

(၁၆) မိုင် (၅) ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး စီမံကိန်းတွင် မီးဘေးလုံခြုံရေး စီမံချက်

ရည်ရွယ်ချက်

၁။ မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း (၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းတွင် မလိုလားအပ်သော မီးဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ငွေကြေးနှင့် အခြားဆုံးရှုံးမှုများ မဖြစ်စေရေး အတွက် ထိရောက်သော ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ဆောင်ရွက်သွားရန်။

တည်နေရာ

၂။ မြို့သာ–တံတားဦးလမ်း (၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံ)အပိုင်း စီမံကိန်းရုံးများ၊ စခန်းများ၊ တိုးဂိတ်များ တည်ရှိရာ နေရာများတို့တွင် ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတာဝန်

၃။ ရည်ရွယ်ချက်အား အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ထိရောက်စွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်သည်။

(က) မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

(ခ) မီးငြိမ်းသတ်ရေး လုပ်ငန်း။

(ဂ) ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း။

မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း

၄။ ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းသည် အခြေခံအကျဆုံးနှင့် အထိရောက်ဆုံးလုပ်ငန်းဖြစ်၍ အောက်ပါ ညွှန်ကြားချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အချိန်အခါနှင့် အခြေအနေအရ ဖြည့်စွက်ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် ဖြစ်သည်။

(၁) မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သော အခြေအနေများကို ဖယ်ရှားတားမြစ်ရန်။

(၂) စီမံကိန်းအတွင်း မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ အမှိုက်များ ပေါင်းမြက်များကို အမြဲ သန့်ရှင်းအောင် ရှင်းလင်းထားရမည်။

(၃) လောင်စာဆီများကို သတ်မှတ် ကန့်သတ်ချက်နည်းလမ်းအတိုင်း စနစ်တကျ သိုလှောင်ခြင်း၊ ဖြည့်တင်းခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်းနှင့် စွန့်ပစ်ခြင်းများ ပြုလုပ်ရမည်။

(၄) စီမံကိန်းအတွင်း ဆေးလိပ်မသောက်ရ၊ မီးမပေါ့ဆရ၊ မီးကို စနစ်တကျ သုံးစွဲပါ၊ စသည့် မီးဘေးအန္တရာယ် သတိပေးချက်စာတန်း၊ ဆိုင်းဘုတ်များ ချိတ်ဆွဲရေးသားထားခြင်း အထူးသဖြင့် မီးလောင်းလွယ်သည့် [illegible]များ ထားသိုကိုင်တွယ်သည့် နေရာတို့တွင် အထူးသတိပေး တားမြစ်ချက်များ ဆောင်ရွက်ထား ရမည်၊

(၅) လျှပ်စစ်သွယ်တန်းအသုံးပြုခြင်းကို မြန်မာ့လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းမှ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နည်းပညာ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း တပ်ဆင်အသုံးပြုသွားရမည်။

(၆) အဆောက်အဦးတွင် မိုးကြိုးလွှဲနှင့် မြေစိုက်ကြိုးများ တပ်ဆင်ရမည်။

(၇) ရုံးသုံး၊ လုပ်ငန်းခွင်သုံး ပစ္စည်းများကို မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားလျှင် သယ်ဆောင်ပယ်ရှားရန် ဦးစားပေးအဆင့် အမှတ်အသားများ ရေးဆွဲသတ်မှတ်ထားရမည်။

(၈) မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး၊ မီးငြိမ်းသတ်ရေးအဖွဲ့များ ဖွဲ့စည်းပေး၍ ပညာပေးသင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ပေးရမည်။

(၉) မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ မီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်းများ၊ ရေလှောင်ကန်များ အစဉ် ရေအပြည့်ဖြည့်၍ ထားရှိရမည်။

[illegible]ငြိမ်းသတ်ရန် ကြိုတင်လုပ်ငန်း

၃ မီးလောင်မှုမဖြစ်ပွားရေးအတွက် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားလာပါက အောက်ပါအတိုင်း လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်။

(၁) အဆောက်အဦးတိုင်းနှင့် လိုအပ်သောနေရာတိုင်းတွင် မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ ရေပုံး၊ သဲပုံးများ၊ မီးချိတ် မီးကတ်များ ထားရှိရမည်။

(၂) အလုံအလောက် မီးအချက်ပေးစနစ်များနှင့် အချက်ပေးသံချောင်းများ တပ်ဆင်ရမည်။

(၃) မီးလှန့်အချက်ပေးမည့် စနစ်ကို သတ်မှတ်ရထားမည်။

(၄) မီးလောင်လျှင် ဦးစားပေး ငြိမ်းသတ်ရေးကို သတ်မှတ်ရမည်။

(၅) မီးဘေး[illegible]ရေးဝန်ထမ်းကို နေ့စဉ် တာဝနချထားရမည်။

(၆) မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အောက်ပါတို့ကို ချက်ခြင်း အရေးတကြီးပြုလုပ်ရမည် -

(က) အချက်ပေးခေါင်းလောင်း၊ သံချောင်းခေါက်ခြင်း၊

ခ၊ မီးသတ်ဦးစီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံး မီးသတ်ကားလာရောက်ငြိမ်းသတ်နိုင်ရန်လမ်းညွှန် အကြောင်းကြားခြင်း။

ဂ၊ ဦးစားပေးပစ္စည်းများ မီးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း။

ဃ၊ မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း၊

ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း

အကယ်၍ မီးလောင်မှုကြောင့် လူနှင့် စက်ပစ္စည်းများကို အရေးပေါ် ပြောင်းရွှေ့မှုများပြုလုပ်ခဲ့ရသဖြင့် ထိခိုက်မှု ဒဏ်ရာရမှုများရှိပါက တာဝန်ရှိကြီးကြပ်သူများသို့ တင်ပြ၍ နေရာချထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှု ခံယူစေခြင်းနှင့် တင်ပြ၍ နေရာချထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှု ခံယူစေခြင်းနှင့် ကူညီ ထောက်ပံ့မှုပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

၃။ နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၁) ပြည်-တောင်ကုတ်လမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
နဝဒေးတံတား	၄၁၈၃' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၁/၂၀	၂၀၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၄/၂၄	၃၄၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

(၂) တောင်ကုတ်-သံတွဲ-ငပလီ-မဇင်-လုံးသာလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၂/၄၅ (ဒွါရဝတီမြို့ဦးတံတား)	၅၄၀' (လေလံနှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၇/၂၉ (ရွှေလှေတံတား)	၆၀၀' (လေလံနှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၃/၄၂ (ပြည့်ချောင်းတံတား)	၄၄၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၅/၃၇ (ဇင်ချောင်းတံတား)	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

မှ

၂၁/၁၀/၂၀

(ထွန်းသာ)
ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)

D/MIC Pax



လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ(၁၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၅/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၅-ခ	၆၈၃	(က) သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd)မှမြို့သာ-တံတားဦးလမ်းအပိုင်း (၁၆)မိုင်(၅)ဖာလုံကို B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (ခ) သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိပြီးမှဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည် ဆိုသည့် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်းတိတိကျကျ လိုက်နာဆောင်ရွက်စေရန်။ (ဂ) လမ်းအသုံးပြုခများအား လမ်းပြုပြင်မပြီးသေးသည့် ကာလအတွင်း ကောက်ခံခွင့်မပြုရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊



၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အမှာစာ (၁၅)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

1-1781
4/11

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂ / ထွေ / ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၂၈၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co.,Ltd) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂၉) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၉၀/ ၂၀၁၀ (၁၇၉၃၉)

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co.,Ltd) မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြို့သာ - တံတားဦး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၅/၂၀၁၀) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၆၀၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၁၅) ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၁၀၉၀/ ၂၀၁၀ (၂၀၀၇၇-ဃ)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (၁၆)မိုင် (၅) ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၁၅/၂၀၁၀)သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါ အစည်းအဝေးမှ အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက် ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော မြို့သာ - တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (၁၆) မိုင် (၅) ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

လျှို့ဝှက်

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစု ရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd)	၁။ ဦးကြည်ဆိုင် (မန်နေးဂျင်း ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
		၂။ ဒေါ်လှလှဌေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
		၃။ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ...၈၄၀... / ၂၀၀၉-၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး...
...ကုမ္ပဏီလီမိတက်... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ၊ ၁၇ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
...TRUCTION

ခင်မိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 840 of 2009-2010

I hereby certify that THAR YAR OO CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this SEVENTEENTH day of SEPTEMBER, TWO THOUSAND AND NINE.

KHIN MOE
DIRECTOR GENERAL
Administrator

Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

CONSTRUCTION CO.LTD
No(11/375), 20ST, MYINGYAN. Ph : 09 2216007, 09 2216090, 09 6525244, 066 22032

သို့
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
အမျိုးသား စီမံကိန်းနှင့်-စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁၅)

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>ပုံစံ(၆/၂၆)တင်ပြခြင်း</u> ။

ကျွန်တော်များ၏ ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ (၁၄-၁၀-၂၀၀၉) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များအရ၊ အစုရှယ်ယာ ဝယ်ယူခြင်းနှင့် ဒါရိုက်တာ ခန့်အပ်ခြင်းများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံတွင် ဖြည့်စွက်၍ ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

မှတ်ပုံတင်ကြေး ငွေကျပ်-၁၅၀/-ကို ပေးသွင်းပြီး ဖြစ်သည်။

အမှတ်-ကုဝ-၂၀၀၉-၂၀၁၀

လေးစားစွာဖြင့်

17/10/09

U Kyi Saing
Managing Director
Thar Yar Oo Construction Co., Ltd

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the Allotment is made)

Return of allotment from the 14th of Oct: 2009
on the of 200 of the * THAR YAR OO CONSTRUCTION CO.,LTD.
Made pursuant to Section 104(1)

Number of the shares allotted payable in cash ..... 5000 shares
" " " " .....

Nominal amount of the shares so allotted
" " " " Ks.500,000,000/-

Amount paid or due and payable on each such share Ks.100,000/-
" " " " ..... (Fully Paid Up).

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount of the ordinary shares so allotted .....

Amount to be treated as paid on each such share .....

The consideration for which such share have been allotted is as follows:-

---

NOTE: In making a return of allotments under Section 104(1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return includes several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

* Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

လျှို့ဝှက်
၈၆

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : THAR YAR OO CONSTRUCTION CO.,LTD.

Presented by :

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Kyi Saing	Myanmar 9/Ma Kha Na (Naing)020414	No.375, 20th Street, Ward No.(11), Myingyan Towship, Mandalay.	Merchant	Appointed as Managing Director w.e.f (14-10-2009).
2. Daw Hla Hla Htay	Myanmar 9/Ma Kha Na (Naing)020381	No.375, 20th Street, Ward No.(11), Myingyan Township, Mandalay.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (14-10-2009).
3. Daw Thiri Kyi Saing	My nmar 9/Ma Kha Na (Naing)216852	No.376, 20th Street, Ward No.(11), Myingyan Township, Mandalay.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (14-10-2009).

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Dated this 14-10-2009

Designation U Kyi Saing
Managing Director
Thar Yar Oo Construction Co., Ltd

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ) / မ-၁၅၁၀ / ၂၀၁၀(၁၈၃၅)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာ လ ၁၂ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd.)မှ မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.) မှ မြို့သာ- တံတားဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၄၉၂/၀ မှ ၅၀၈/ ၀ အထိ (၁၆/၀) မိုင်၊ ပလိပ်-တံတားဦးလမ်း မိုင် ၆/၁မှ ၆/၆ အထိ (၅)ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကြည်ဆိုင် (အဘ - ဦးမြသာ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁၅-၁၀-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၅/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှ ငွေကြေးအထောက်အထား စာရင်းကို ပြန်လည်စိစစ်ပြီး ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ငွေကြေးအထောက်အထား တင်ပြချက်နှင့်အတူ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာ သဖြင့် ဆက်လက် တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၃။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ(က)ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၁၉၅၃.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ကျပ် (၉၀.၀၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်/ယန္တရားများကို ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူပြီး ဖြစ် ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၁၉၅၃.၀၀ သန်း
(က) ငွေပမာဏ	၉၈.၀၀
(ခ) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် တန်ဘိုး	၁၅၇၅.၀၀
(ဂ) တံတားနှင့် ရေကျော်လုပ်ငန်း	၁၃၀.၀၀
(ဃ) အဆောက်အဦ	၆၀.၀၀
(င) ယာဉ်/ ယန္တရားများ	၉၀.၀၀

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသော ပြောင်းပြာတံတား (၂၅၀')တစ်စင်းရှိပြီး တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။ အဆိုပြုလမ်း

လို့ဝှက်

အပိုင်းတွင် အသွား/ အပြန် ခရီးစဥ်အတွက် မိုင် ၅၀၆/၅ တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့် နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင် ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ၏ (၂၇/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ခွင့်ပြုချက် အရ (၁၃-၁၁-၂၀၀၉)နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါ သည်။

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိ မည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၁၄၁.၆၅
(ခ) အသုံးစရိတ်	၁၃၀.၅၁
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၁၁.၁၄

လျှို့ဝှက်

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၄.၇၇) သန်း နှင့် လမ်းဖြတ်သန်းခ အတွက် ကျပ်(၇.၀၈)သန်း ရရှိသဖြင့် စုစုပေါင်း ကျပ်(၁၁.၈၅)သန်း နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၈)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)မှာ (၁.၈၆) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၃၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၁၆)ဦးခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီ၏ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဦးကြည်ဆိုင် အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ရှိ (၂-၁၁-၂၀၁၀)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၁၅၄.၆၄) သန်း နှင့် ကမ္ဘောဇဘဏ် လီမိတက်ရှိ (၃-၁၁-၂၀၁၀)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၄၀၀.၀၀)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

<u>ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်</u>

၁၁။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd)မှ မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း (၁၆)မိုင်(၅)ဖာလုံ ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

<u>မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်</u>

၁၂။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

<u>ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ</u>

<u>လို့ဝှက်</u>

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thar Yar Oo Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကြည်ဆိုင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
		၂။ ဒေါ်လှလှဌေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
		၃။ ဒေါ်သီရိကြည်ဆိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၇၅)၊ လမ်း (၂၀)၊ (၁၁) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏ တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၆၆ - ၂၂၀၃၂၊ ၀၉- ၂၂၁၆၀၀၇၊ ၀၉-၂၂၁၆၀၉၀။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၁၁/၃၇၅)၊ လမ်း(၂၀)၊ မြင်းခြံမြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးကြည်ဆိုင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၈၄၀/၂၀၀၉-၂၀၁၀ (၁၇-၉-၂၀၀၉)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၁၆-၉-၂၀၁၁)

၇။ ဘဏ်အမည်နှင့်ငွေစာရင်းအမှတ် - ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက် 0311210003582

လို့ဝက်

အကြောင်းအရာ။ ။ သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd.)မှ မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR OO Construction Co., Ltd.) မှ မြင်းခြံ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၄၉၂/၀ မှ ၅၀၈/ ၀ အထိ (၁၆/၀)မိုင်၊ ပလိပ်-တံတားဦးလမ်း မိုင် ၆/၁မှ ၆/၆ အထိ (၅)ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၁၆ မိုင် ၅ ဖာလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကြည်ဆိုင် (အဘ - ဦးမြသာ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ မှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၁၉၅၃.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ကျပ် (၉၀.၀၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ လုပ်ငန်းသုံး ယာဥ်/ယန္တရားများကို ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူပြီး ဖြစ် ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၁၉၅၃.၀၀ သန်း
(က) ငွေပမာဏ	၉၈.၀၀
(ခ) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် တန်ဘိုး	၁၅၇၅.၀၀
(ဂ) တံတားနှင့် ရေကျော်လုပ်ငန်း	၁၃၀.၀၀
(ဃ) အဆောက်အဦ	၆၀.၀၀
(င) ယာဥ်/ ယန္တရားများ	၉၀.၀၀

၃။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/ အပြန် ခရီးစဥ်အတွက် မိုင် ၅၀၆/၅ တွင် လမ်းတစ်မိုင် နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

လို့ဝှက်

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည်

လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး (၂၇/၂၀၀၉) (၁၃-၁၁-၂၀၀၉) ခွင့်ပြုချက်အရ (၁၃-၁၁-၂၀၀၉)နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက် တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

		(ကျပ်သန်း)
(က)	ဝင်ငွေ	၁၄၁.၆၅
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၁၃၀.၅၁
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၁၁.၁၄

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၄.၇၇) သန်းနှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၇.၀၈) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၈)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၈၆)ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၃၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၁၆)ဦးခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ကုမ္ပဏီ၏ ငွေကြေးလိုအပ်ချက်ကို ဦးမြင့်သူနှင့် ဒေါ်ချိုချိုသင်းတို့၏ ငွေစာရင်းမှ ထုတ်ယူသုံးစွဲခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် ၄င်းတို့အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ရှိ (၇-၁၀-၂၀၁၀)နေ့ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၅၅၄.၁၇)သန်းရှိကြောင်း စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၁။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃၆
(၂) ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၄) ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၅) ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၆) ကော်မရှင်သို့ ယခုတင်ပြထားသည့် အရေအတွက်	၁
(၇) ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၂
စုစုပေါင်း	၄၃

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (THAR YAR Oo Construction Co., Ltd.) မှ မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။